

Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах Мотыгинского района Красноярского края

ОГЛАВЛЕНИЕ

| C | ОКЕ | АЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ5 | |
|----|------|--|----|
| П | ACI | ЮРТ КСОДД 6 | |
| R | вел | ЕНИЕ 8 | |
| | | | |
| 1. | | РАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ | |
| | СИ | ТУАЦИИ9 | |
| | 1.1. | Положение территории ${f M}$ отыгинского муниципального района в структуре | |
| | | ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ | |
| | 1.2. | ${f P}$ ЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ | , |
| | | ПЛАНОВ И ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ | |
| | | Мотыгинского муниципального района, долгосрочных целевых программ, | |
| | | ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКИХ | |
| | | ОКРУГОВ, ПОСЕЛЕНИЙ, МАТЕРИАЛОВ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ | |
| | 1.3. | Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности | |
| | | ТЕРРИТОРИИ МОТЫГИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В | |
| | | СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ | |
| | 1.4. | Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, | |
| | | АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МОТЫГИНСКОГО | |
| | | МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА | |
| | 1.5. | ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ОРГАНИЗАЦИЮ ДВИЖЕН | ИЯ |
| | | ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЮ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ | |
| | | ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОРГАНИЗАЦИЮ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ 4- | 4 |
| | 1.6. | Оценка организации парковочного пространства | |
| | 1.7. | Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД | |
| | 1.8. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации 50 | |
| | 1.9. | ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, | |
| | | ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОДД | |
| | 1.10 | ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, | |
| | | РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАССАЖИРОПОТОКОВ | |
| | 1.11 | . Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты | |
| | | ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ | |
| | | ПРОИСШЕСТВИЙ | |

| | 1.12. | ОЦЕНКА И АНАЛИЗ УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА |
|---|-------|---|
| | (| ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ |
| | 1.13. | Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 63 |
| 2 | . MEF | РОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 66 |
| | 2.1. | Разделение движения транспортных средств на однородные группы в |
| | | ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СКОРОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ |
| | , | движения, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИХ ПО ВРЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ |
| | 2.2. | Повышение пропускной способности дорог |
| | 2.3. | ОПТИМИЗАЦИЯ ЦИКЛОВ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОФОРНЫМИ |
| | (| ОБЪЕКТАМИ, ВКЛЮЧАЯ АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| | 2.4. | Согласование работы светофорных объектов |
| | 2.5. | Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и |
| | J | ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ |
| |] | переходов |
| | 2.6. | ВВЕДЕНИЕ ПРИОРИТЕТА В ДВИЖЕНИИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |
| | 2.7. | Развитие парковочного пространства |
| | 2.8. | ВВЕДЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ |
| | (| СРЕДСТВ |
| | 2.9. | ПРИМЕНЕНИЕ РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОДНОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ |
| | | ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГАХ И УЧАСТКАХ ДОРОГ |
| | 2.10. | Π ЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ И УЧАСТКОВ ДОРОГ, ТРЕБУЮЩИХ ВВЕДЕНИЯ |
| | (| СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ |
| | 2.11. | ${f P}$ АЗРАБОТКА, ВНЕДРЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ${f ACYД}$ Д, ЕЁ ФУНКЦИИ И ЭТАПЫ ВНЕДРЕНИЯ |
| | | 78 |
| | 2.12. | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ |
| | 2.13. | ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |
| | 2.14. | ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, |
| | | УСТАНОВКА ДЕТЕКТОРОВ ТРАНСПОРТА, ОРГАНИЗАЦИЯ СБОРА И ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ |
| | 1 | по ОДД |
| | 2.15. | Совершенствование системы информационного обеспечения участников |
| | 7 | дорожного движения |
| | 2.16. | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОПУСКА ТРАНЗИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ |
| | 2.17. | ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ |
| | 1 | ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЛВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ |

| ОПАСНЫХ, КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, А ТАКЖЕ ПО ДОПУСТИМЫМ |
|--|
| ВЕСОГАБАРИТНЫМ ПАРАМЕТРАМ ТАКИХ СРЕДСТВ |
| 8. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках |
| ДОРОГ ИЛИ В РАЗЛИЧНЫХ ЗОНАХ |
| 9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ |
| 0. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ 94 |
| 1. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные |
| МЕРОПРИЯТИЯ, ПОВЫШАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ ДОРОГ В |
| целом |
| 2. РАССТАНОВКА РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СРЕДСТВ ФОТО- И |
| видеофиксации нарушений ПДД 96 |
| РЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО |
| РГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ100 |
| ЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ |
| |
| О ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ105 |
| ЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ |
| РОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ111 |
| СОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ112 |
| ЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ) 113 |
| TOKEHIM (LIAYH TECKHE MATEFHAJIDI) 113 |

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным

движением;

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ИТ – Индивидуальный транспорт;

КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПОДД – Проект организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ОП – Остановочный пункт;

ПДД – Правила дорожного движения;

ТСАФ – Технические средства автоматической

фотовидеофиксации;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного

движения;

ПАСПОРТ КСОДД

| Наименование КСОДД | Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах Мотыгинского района Красноярского края |
|-------------------------------------|---|
| Основания для разработки КСОДД | - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности |
| 2 КСОПП | дорожного движения». |
| Заказчик КСОДД Разработчик КСОДД | Администрация Мотыгинского района Красноярского края Индивидуальный предприниматель Дударева Елена Юрьевна |
| Цель КСОДД | Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов Формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории Мотыгинского района муниципального района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения, разработка мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Мотыгинского района муниципального района, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей, снижения аварийности и негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения, а также формирование базы данных о нормативноправовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры. |
| Задачи КСОДД | обеспечение безопасности дорожного движения упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду |

| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Реконструкция автомобильных дорог 387,21 км; Строительство автомобильных дорог 416,22 км; Реконструкция аэропорта п.Мотыгино и вертолетной площадки п.Новоангарск п.Первомайск 2 шт; Строительство мостов 3 шт; Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям 210 км; Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям 125,3 км; Обустройство парковочных мест автомобильного транспорта 73 шт. |
|---|---|
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021 год; 2022 год; 2023 год; 2024 год; 2025 год; 2026 год; период 2027-2031 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Приведение участков улично-дорожной сети к нормативному состоянию и повышение их технико-эксплуатационных характеристик. Повышение связанности территории. |
| Объемы финансирования | Общий объем финансирования мероприятий составляет: 17 624 929 тыс.руб., в том числе по периодам: |

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах Мотыгинского района Красноярского края (далее КСОДД) разработана с целью формирования комплексных решений по организации дорожного движения на территории Мотыгинского муниципального района (далее – Мотыгинский район).

Объект исследования – транспортные и пешеходные потоки, движущиеся по УДС Мотыгинского района.

Технические, функциональные, планировочные и другие требования для КСОДД выполнялись на основании действующих нормативных правовых и нормативно-технических документов и утверждённого задания на проектирование.

Цель данной работы — оптимизация распределения транспортных и пешеходных потоков на территории Мотыгинского муниципального района, определение стратегии развития УДС, разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения для повышения пропускной способности УДС, создание безопасных условий для участников дорожного движения.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1. Положение территории Мотыгинского муниципального района в структуре пространственной организации Красноярского края

Площадь территории района составляет 19,2 тыс. км². Мотыгинский район – муниципальное образование Красноярского края. Расстояние до краевого центра 430 км.

В рамках муниципального устройства, в муниципальный район входят 10 муниципальных образований — 2 городских и 8 сельских поселений, а также 1 межселенная территория. До 22.03.2018 в состав муниципального района входил ныне упразднённый Партизанский сельсовет.

По численности населения наиболее крупные: поселки городского типа Мотыгино, Раздолинск, поселки Первомайск, Орджоникидзе, Новоангарск.

Мотыгинский район имеет выгодное географическое положение на пересечении водных транспортных магистралей края, относительно благоприятную экологическую ситуацию, богатые природные ресурсы и климатические условия местности, приравненной к районам Крайнего Севера.



Рисунок 1.1.1 – Схема расположения Мотыгинского района

1.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов программ комплексного социально-И экономического развития Мотыгинского муниципального района, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

Документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Мотыгинского района, утверждённая решением Мотыгинского районного совета депутатов от 18.12.2012 г.
 № 19-200.
- Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании поселок Мотыгино», постановление Администрации поселка Мотыгино от 17.11.2017 № 543-П.
- Постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».
- Постановление администрации Мотыгинского района от 13.02.2018 № 71п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения денежных средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».
- 5. Проект стратегии социально-экономического развития Мотыгинского района до 2030 года.

Схема территориального планирования Мотыгинского района, утверждённая решением Мотыгинского районного совета депутатов от 18.12.2012 г. № 19-200.

Проектом предусматривается:

- 1. Первоочередная реконструкция и включение в сеть автодорог регионального значения следующих автомобильных дорог:
- Широкий Лог Стрелка Первомайск Рыбное Мотыгино с паромной переправой через реку Енисей и мостовыми переходами через реки Тасеева и Ангара.
 Данное мероприятие позволит улучшить автотранспортную связь Мотыгинского района с центром края и сократить время пассажиро- и грузоперевозок.

- Мотыгино Орджоникидзе с последующим продлением до Нижнетерянска;
 - участок Первомайск Машуковка с выходом к Устье и Троицк;
- Раздолинск Южно-Енисейский Ишимба. Реконструкция данной автомобильной дороги обеспечит устойчивую круглогодичную связь северной части Мотыгинского района с районным и краевым центрами, а также создаст автотранспортный выход к высококачественным лесным ресурсам. В перспективе будет являться составной частью межрегиональных автотранспортных коридоров Мотыгино Раздолинск Южно-Енисейский Ишимба с выходом на а/д Богучаны Байкит и Мотыгино Раздолинск Партизанск с выходом на а/д Епишино Северо-Енисейский.
 - 2. Строительство автодорог регионального значения:
 - Раздолинск Высокогорский;
 - Мотыгино ГЭС Пашино;
 - «Мотыгино Южно-Енисейский» Партизанск Усть-Ангарск;
- Партизанск Брянка. Строительство обеспечит автодороги автотранспортный выход К новым золотодобывающим центрам (Герфед-Самсоновская площадь, Васильевский рудник, месторождение Бабушкина гора), совокупный промышленный потенциал которых оценивается в пределах 15-20 тонн золота ежегодно в течение 20-25 лет по подтвержденным запасам ресурсов. В настоящее время месторождения не разрабатываются в связи с отсутствием транспортной доступности.
 - 3. Реконструкция и строительство автодорог муниципального значения:
- Южно-Енисейск Партизанск и Пашино Машуковка для повышения безопасности дорожного движения и уровня пропускной способности данных направлений;
- ГЭС Манзя для обеспечения транспортной связи районного центра с Богучанским районом и с опорной сетью территориальных автодорог.
 - 4. Строительство технологических автомобильных дорог:
 - ГЭС Таежный;

 от Раздолинска до Нижнеангарского горно-обогатительного комбината для обеспечения транспортной доступности к минерально-сырьевым ресурсам.

На расчетный срок строительство автодороги регионального значения спутника Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании поселок Мотыгино», постановление Администрации поселка Мотыгино от 17.11.2017 № 543-П.

В части организации дорожного движения программой предусматривается:

Благоустройство дворовых территорий, а именно: ремонт дворовых проездов.

Постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-n «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».

В части организации дорожного движения программой предусматривается:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- улучшение качества автомобильных дорог местного значения
 Мотыгинского района. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:
 выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района;
 - обеспечение сохранности и содержания автомобильных дорог;
- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах; установка пешеходного ограждения; устройство искусственных неровностей; установка искусственного освещения на пешеходных переходах; разработка комплексных схем организации дорожного движения; установка и замена светофорных объектов; инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены.

13

Проект стратегии социально-экономического развития Мотыгинского района до 2030 года.

В соответствии с приоритетом социально-экономического развития района определены основные задачи развития транспортной инфраструктуры до 2030 года:

- 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог для обеспечения транспортного сообщения межрайонного характера:
- изменение категорийности дорог для организации пассажирских перевозок районного и межрайонного характера;
- строительство, капитальный ремонт и модернизация дорожного полотна и мостовых переходов по направлению к Богучанскому району, Тасеевскому району;
- разработка проектов на реконструкцию мостовых переходов в границах населенных пунктов района, а также за их пределами, поскольку произошло увеличение весовой нагрузки в связи с развитием промышленности на территории района;
- строительство моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский с отходящими от него автодорогами в направлении Северо-Енисейского района и на правый берег р. Ангара (включая автодорогу Высокогорский Епишино Северо-Енисейск с отходящей автодорогой до п. Партизанск и п. г. т. Раздолинск, автодорогу Мотыгино Орджоникидзе Ангарский Шиверский Хребтовый Тагара);
- реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос в населенных пунктах Первомайск, Мотыгино, Южно-Енисейск для организации внутрирайонного воздушного сообщения, для малой авиации;
- постановка на кадастровый учет и оформление в собственность автодороги «Ленинградка»;
- строительство объездной дороги для прохождения большегрузного транспорта промышленных предприятий Мотыгинского района;

- строительство ледовых переправ с максимально разрешенной нагрузкой до 50 тонн для прохождения крупногабаритной техники.
 - 2. Обеспечение потребности населения в перевозках путем:
- обновления подвижного состава, обслуживающего муниципальные маршруты. Приобретение автобусов разной вместимости в количестве 20 единиц, приобретение водных и воздушных судов;
- создание новых муниципальных маршрутов по направлениям
 Тасеевский, Богучанский и Канский районы, а также по направлению
 п.г.т.Мотыгино- г. Лесосибирск;
- открытие и утверждение муниципальных маршрутов в границах
 Мотыгинского района, проходящих водными путями.
 - 1.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории Мотыгинского муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

В настоящий момент на территории Мотыгинского района проживает 13687 чел. по состоянию на 01.01.2020 года. Среднегодовая численность постоянного населения имеет тенденцию к снижению. Это обусловлено показателями миграционной убыли населения и низкими показателями естественного прироста. Наиболее крупным населенным пунктом является - посёлок Мотыгино (4936 чел.).

Численность населения Мотыгинского района по муниципальным образованиям представлена в таблице.

Таблица 1.3.1 - Численность населения Мотыгинского района по муниципальным образованиям

| | | | В том числе: | | | |
|----|--|-------------|---------------------------------|--|---------------------|--|
| № | Наименование муниципального образование, поселение, населенный пункт | Всего, чел. | Трудоспособно е население, чел. | Учащиеся в детских садах, школах, ВУЗа, чел. | Пенсионеры, чел. | |
| | Орджоникидзевский | 1.75.46 | | | | |
| 1 | сельсовет | 1302 | 500 | 332 | 470 | |
| 2 | Рыбинский сельсовет | 607 | 268 | 112 | 227 | |
| 3 | Кирсантьевский сельсовет | 347 | 134 | 75 | 101 | |
| 4 | посёлок Раздолинск | 2263 | 1328 | 613 | 322 | |
| 5 | Южно-Енисейский сельсовет | 550 | 292 | 78 | 180 | |
| 6 | посёлок Мотыгино | 4936 | 3036 | 970 | 930 | |
| 7 | Новоангарский сельсовет | 1260 | 867 | 262 | 131 | |
| 8 | Первомайский сельсовет | 904 | 295 | 192 | 417 | |
| 9 | Машуковский сельсовет | 586 | 265 | 93 | 228 | |
| 10 | Кулаковский сельсовет | 932 | 498 | 249 | 185 | |
| | Всего | 13687 | 7483 | 2976 | 3191 | |

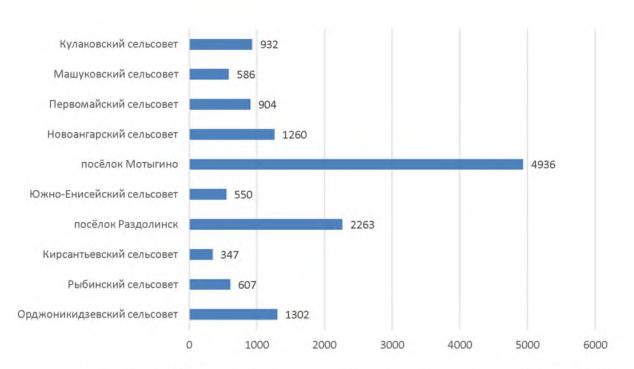


Диаграмма 1.3.1 - Численность населения Мотыгинского района по муниципальным образованиям, чел.

Основными центрами притяжения рабочей силы на территории района являются предприятия добывающей отрасли. Наиболее крупные

располагаются в посёлке Раздолинск, а также на территории Новоангарского сельсовета.

Сведения об основных центрах притяжения рабочей силы на территории Мотыгинского района представлены в таблице.

Таблица 1.3.2 - Сведения об основных центрах притяжения рабочей силы на территории Мотыгинского района

| Наименование муниципального образование, поселение, населенный пункт | Центры притяжения рабочей силы | Адрес (место расположения) | Количество трудящихся | |
|--|---|--|--------------------------|--|
| Орджоникидзевский сельсовет | - | - | - | |
| | ООО «Лесные машины» | п. Бельск | 6 | |
| | ООО «ДОК «Енисей» | п. Бельск | 15 | |
| Рыбинский сельсовет | Филиал «Северный» АО КНП | с. Рыбное, ул. Советская, 1 | 11 | |
| гыоинский сельсовет | КВРПиС | с. Рыбное, ул. Набережная,6а | 18 | |
| | ООО «Сибгранитстрой» | с. Рыбное, ул. Советская, 4 | 33 | |
| Кирсантьевский сельсовет | - | - | - | |
| | ЗАО "Прийск Удерейский" | Лермонтова, д.12-а | 653 | |
| посёлок Раздолинск | ООО "Боголюбовское" | Ул.Первомайска я, 16 | 477 | |
| | Филиал ООО "Группа Магнезит" | Ул.Первомайска я, 61 | 8544 | |
| Южно-Енисейский | АО Прииск «Удерейский» | Уч.№ 1 Сократовск | 40 | |
| сельсовет | Ангара Север | Уч.Мамон | 140 | |
| Новоангарский сельсовет | воангарский ООО «УК «НОК ГРУПП» 1 квартал д 1 | | 820 | |
| Первомайский | ООО «Первомайское ЖКХ» | П.Первомайск, ул.Центральная, 28 | 12 | |
| сельсовет | ООО «РегионСтройПрогрес» | П.Первомайск, ул.Почтовый, 1 | 7 | |

Также на территории района располагаются центры притяжения сферы обслуживания. Наибольшее количество центров притяжения сферы обслуживания располагается на территории посёлка Мотыгино и Раздолинск.

Подробные сведения о центрах притяжения сферы обслуживания представлены в таблице.

Таблица 1.3.3 - Подробные сведения о центрах притяжения сферы обслуживания

| № | Наименование муниципального образование | Центры притяжения | Адрес (место расположения) | Количество трудящихся |
|----|---|--|---|--------------------------|
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, торговые центры, магазины) | | |
| | | 1. ООО «Ангарское лесопильное» | п. Орджоникидзе, строителей 32; Строителей 20, Комарова 45 | 14 |
| 1 | Орджоникидзевский сельсовет | 2. ИП Гапонова | п. Орджоникидзе, строителей 34, Комарова 27 | 6 |
| | | 3. ИП Конева | Комарова 17, строителей 28a | 4 |
| | | 4. ИП Парубочий | Юбилейная 13 | 3 |
| | | 5. ООО Елань | Комарова 12, Комарова 53a | 6 |
| | | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1. Участковая больница | Набережная 41 | 15 |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | | |
| | | 1. ИП Гаак Д.Р. м-н «Елена» | п Бельск, б/а | 12:0 |
| 2 | Рыбинский сельсовет | 2. ИП Тимашкова А.В. м-н «Надежда» | с. Рыбное ,ул. Советская 18 | - |
| 2 | | 3. И.П.Шелягина В.В. м-н «Тигр» | с. Рыбное ,ул. Советская 55а | 4- |
| | | Объекты здравоохранения | | - |
| | | 1. ФАП | с. Рыбное ,ул. Советская 59 | 2 |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, торговые центры, магазины) | | |
| | | 1. магазин | п. Кирсантьево, ул.Школьная 1 | 1 |
| | | 2. магазин | п. Кирсантьево ул.Набережная 11 | 1 |
| 3 | Кирсантьевский сельсовет | 3. магазин | п. Кирсантьево, ул.Центральная 19-2 | 1 |
| | | 4. магазин, | п. Кирсантьево, ул.Набережная 17 | 1 |
| | 1 | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1. ФАП | п. Кирсантьево, ул.Набережная 11 | 3 |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, торговые центры, магазины) | | |
| | 1 1 | ООО «Кварта» № 2 | ул. Первомайская, 37а | - |
| | 1. 1. 2. 1. 14 | ООО «Кварта» № 1 | ул. Горняцкая, 1 а | - |
| 4 | посёлок Раздолинск | 3. «Одежда» | Ул. Первомайская, 43б | n n + |
| т. | поселок г аздолинек | 4. ИП "Рак" | ул. Горняцкая, 1 | - 5 · |
| | 1-56 1 - 1 | 5. "Алладин" | Ул. Первомайская, 50 | - |
| | | 6. "Металлург" | ул. Комсомольская, 7 | |
| | | 7. "Кварц" | ул. Первомайская, 65а | - |
| | | 8. "Сад" | ул. Первомайская, 73а | - |

| № | Наименование муниципального образование | Центры притяжения | Адрес (место расположения) | Количество трудящихся |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | 9. "Овощи и фрукты" | ул. Горняцкая, 12 | - |
| | 1 | 10. "Сайвер" | ул. Линейная, 7а | |
| | | 11. "Островок" | ул. Горняцкая, 2 | - |
| | | 12. "Пробка" | Ул. Первомайская 70а | - |
| | | 13. "Улыбка" | Ул. Первомайская, 376 | |
| | | 14. Промтовары | Ул. Горняцкая, 10 | - |
| | | 15. Промтовары | Ул. Первомайская, 35 | - |
| | | 16. "Вкусняшка" | Ул. Первомайская, 35 | - |
| | | 17. "Продукты" | | |
| | | | Ул. Первомайская, 35 | - |
| | | Объекты здравоохранения | V - F 1 | 20 |
| | | 1. Участковая Больница | Ул.Гагарина, 1 | 30 |
| | | Железнодорожные станции, | | |
| | | автовокзалы и автостанции и т.п. | У-П | |
| | | 1. Автостанция | Ул.Первомайская, 35, пом.1 | 1 |
| | | 2. Автостанция | Ул.Горняцкая, 6 | 1 |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | | |
| | | 1 .Магазин «ВАЗЛА» | Ул.Оборонная 13 | 6 |
| | | 2. Магазин «Тигр» | Ул.Октябрьская 23 | 3 |
| | | 3.ИП Пьянков О.Б | Ул.Октябрьская 23 | 2 |
| | Южно-Енисейский | 4.ИП Белобородова А.А | Ул.Октябрьская 23 | 1 |
| 5 | сельсовет | 5.000 Заводское | Ул. Советская 15 | 3 |
| | | Объекты здравоохранения | , in cost that it | |
| | | 1. ФАП | Ул.Октябрьская 25 | 2 |
| | | Железнодорожные станции, | эл.Октяорыская 23 | 2 |
| | | | | |
| | | автовокзалы и автостанции и т.п. | V 0 5 22 | |
| _ | | 1. Автостанция | Ул.Октябрьская 23 | - |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | 10 | |
| | | 1 ИП «Полынцева З.П» | Советская д.114 | - |
| | | 2 ИП «Горбунова Т.В.» | Советская д.4 | - |
| | | 3 ИП «Бакушев В.В.» | Советская д.60 | - |
| | | 4 ИП "Короленко Н.П." | Советская д.138 | 0- |
| | | 5 ИП «Федоров С.Ю. | Советская д.1а, | _ |
| | | этит «Федоров сло. | Таежная,22 | |
| | | 6 ИП Стефаниди И.Ф. | Советская, 2а | - |
| | | 7 ИП «Ходжиев Р.И.» | Советская,7а | - |
| | | 8 ИП «Мячина З.Г.» | Советская, 144 пом, 25 | - |
| | | 9 ИП «Кулымива В.С.» | Шоссейная,82 | - |
| | | 10 ИП «Губич С.Н.» | Советская, 103а | - |
| | | 11 ИП «Андрухив И.Г.» | Советская, 144 пом 11 | - |
| 5 | посёлок Мотыгино | 12 ИП «Мергалов Д.Р.» | Советская, 26а | - |
| | nocental microsismo | 13 ИП «Лапин П.В.» | Советская, 59а | - |
| | | 14 ИП «Потапов Г.В.» | Первомайская, 14а | - |
| | | 15 ИП «Переплетова Ю.В.» | Центральная, 18 | _ |
| | | 16 ИП «Гаевский Ю.А.» | Комарова,10 | 1 |
| | | | | - |
| | | 17 ИП «Обиднык В.Ю.» | Комсомольская,12а | - |
| | | 18 ИП «Соломатова З.Ю.» | Советская,26а | - |
| | | 19 ИП «Терещенко Л.А.» | Советская,111, Партизанская,26 | - |
| | | 20 Гостиница «Уют» | Центральная, 8а | - |
| | | 21 Гостиница ИП Забиров | Полярная, 18 | - |
| | | Объекты здравоохранения | - Louispinos, 10 | - |
| | | 1. КГБУ Мотыгинская районная | Шоссейная,52 | _ |
| | | больница | | |
| | | 2. Губернские аптеки | Советская | - |

| No | Наименование муниципального образование | Центры притяжения | Адрес (место расположения) | Количество трудящихся |
|-------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------|
| | Соризовини | 3. Аптека | Шоссейная | - |
| | | Железнодорожные станции, | | |
| | b | автовокзалы и автостанции и т.п. | | |
| | | 1. Автовокзал МУТП «Тройка» | Первомайская | - |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | | |
| | | 1. ИП «Андреева А.А.» | Молодежная д.6а | - |
| | | 2. ИП «Петрякова А.В.» | 3 квартал д.4 | 19. |
| | | 3. ИП «Юринский А.Н.» | 4 квартал д.21а | - |
| | | 4. ИП "Голубева Г.С." | 4 квартал д.22-3 | - |
| | | 5. ООО Фирма «Надежда»" | 4 квартал д.6а | - |
| 7 | Новоангарский | 6. ИП Юринская Е.Н. «Клондайк» | 4 квартал д.6б | |
| / | сельсовет | 7. ИП «Юринская Е.Н.» | Молодежная д.8а | - |
| | | 8. ИП «Шишков Д.В.» | 3 квартал д.4 | - |
| | | 9. ИП «Якоби С.Ю.» | 3 квартал д.3 | - |
| | | 10. «Шиномонтаж» | Речная д.2а | 19.1 |
| | | 11. ИП «Павкин В.И.» | Сосновая д.11 | (-) |
| | | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1. КГБУ МРБ Новоангарская | | |
| | | участковая больница | 4 квартал д.7 | - |
| | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | - | - |
| | | | п.Первомайск, | 1 |
| | | 1. ИП «Гаевский С.В.» | ул.Центральная, 29А, | - |
| | | | п.Слюдруднк, | 1 |
| | | | ул.Центральная, 23 | - |
| | Первомайский сельсовет | | п.Первомайск, | 2 |
| | | 2.ИП «Гаевский А.В.» | ул.Центральная,26Б, | _ |
| | | | п.Слюдрудник, | 1 |
| | | | ул.Центральная, 24А | - |
| | | 3.ИП «Стрелковская С.В.» | п.Первомайск, | |
| 8 | | | ул.Центральная | |
| | | | пПервомайск, | |
| | 1.2.21 | 4. ООО «Истою» | ул.Центральная, 8, | 1 |
| | | | ул.Центральная, 28 | - |
| | | 5. OOO «Шанс» | п.Первомайск, | 1 |
| | - | | ул.Центральная, 26Б | - |
| | | 6. ИП Богданова И.В. | п.Первомайск, | |
| | | | ул.Партизанская, 4 | |
| | | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1 КГБУЗ «Мотыгинская РБ» | п.Первомайск, | 19 |
| | | Первомайская участковая больница | ул.Центральная, 30А | 150/ |
| | | 2. Слюдрудничный ФАП | п.Слюдрудник, ул.Центральная, 21A | 1 |
| 7 8 9 | | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | | |
| | | торговые центры, магазины) | | |
| | | | п. Машуковка, ул. | |
| | | 1. ИП Кользин | Школьная, 45 | 2 |
| | | 1.42.40.00.00.7.20 | п. Машуковка, ул. | |
| 9 | Машуковский | 2. ИП Каменева А.В. | Школьная, 30а | 3 |
| | сельсовет | 4.12.2 | п. Машуковка, пер. | |
| | 1 100 T | 3. ИП Ганущенко | Центральный, 5 | 1 |
| | | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1. КГБУЗ Мотыгинская РБ | п. Машуковка, пер. | 1 |
| | | Машуковская УР | Центральный, 20 | 16 |
| | 48 | Торговые объекты (ярмарка, рынок, | - Stripterbilbin, 20 | |
| 0 | Кулаковский | торговые объекты (ярмарка, рынок, торговые центры, магазины) | | |
| | сельсовет | 1Филиал СДК п. Кулаково МБУК | п. Кулаково ул. | 9+1 |

| № | Наименование муниципального образование | Центры притяжения | Адрес (место расположения) | Количество трудящихся |
|---|---|---|---------------------------------------|--------------------------|
| | | Мотыгинская клубная система п. Кулаково+ библиотека | Ангарская,23 | |
| | | 2 МБДОУ Кулаковский детский сад «Ручеёк» | п. Кулаково ул. Ангарская,21 | 14 |
| | | 3 МБОУ Кулаковская СОШ | п. Кулаково ул. Ленина 10Б | 31 |
| | | ИП Спирина Лариса Васильевна | п. Кулаково ул. Мира 2 | 1 |
| | | ИП Спирина Лариса Васильевна | п. Кулаково ул. Пирогова,11 | 1 |
| | | ИП Грязнова Елена Николаевна | п. Кулаково ул. Ленина ,5 | 1 |
| | | ИП Спирин Сергей Владимирович | п. Кулаково ул. Мира,1 | 1 |
| | | ИП Спирин Сергей Владимирович | п. Кулаково ул. Набережная 15а | 1 |
| | | ИП Наумов Валерий Николаевич | п. Кулаково ул. Мира,1 | 1 |
| | | ИП Лящук Елена Анатольевна | п. Кулаково ул. Мира,1 | 1 |
| | | Объекты здравоохранения | | |
| | | 1 КГБУЗ «Мотыгинская районная больница» Кулаковская участковая больница | п. Кулаково ул. Заречная зд.10 | 16 |
| | | Железнодорожные станции, автовокзалы и автостанции и т.п. | | |
| | | 1ИП Никитин Игорь Владимирович | п. Кулаково ул. Ангарская зд. 22-1 | 1 |

На территории района располагаются крупные месторождения полезных ископаемых, в связи с этим имеются места концентрации грузового транспорта. Сведения об основных центрах притяжения грузового транспорта представлены в таблице.

Таблица 1.3.4 - Сведения об основных центрах притяжения грузового транспорта

| Наименование муниципального образование | Наименование предприятия | Адрес | Используемы й подвижной состав | Масса поступающ его груза тонн в год | Масса вывозимо го груза тонн в год | Направлен ие движения транспорта |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Южно- Енисейский сельсовет | ДОК Енисей | П.Кировск | - | - | - | Кировск- Южно- Енисейск- Мотыгино |
| Первомайский сельсовет | ООО Первомайское ЖКХ-котельная | пПервома йск, ул. Спортивная ,8А | - | 1300 (уголь) | - | Улицы Первомайс кая- Центральн ая- Спортивна |
| | ООО «РегионСтройПр | П.Первомай ск, | ÷ | 300 | 200 | Улицы Первомайс |

| Наименование муниципального образование | Наименование предприятия | Адрес | Используемы й подвижной состав | Масса поступающ его груза тонн в год | Масса вывозимо го груза тонн в год | Направлен ие движения транспорта |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| | orpec» | пер.Почтов ый,8 | | | | кая- Центральн ая- пер.Почтов ый |
| Кулаковский сельсовет | ООО «Север лес» | п. Кулаково, ориентир | 3 Камаза по 10 тонн | 4500 | 4500 | Мотыгино- Кулаково- Лесосибир ск |

По состоянию на 2019 год маршрутная транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным сообщением: действуют 12 автобусных маршрутов, протяженностью 778,5 км. Мотыгинский район имеет выход на две трассы: М-53 Новосибирск-Красноярск-Иркутск (в зимний период), Р-409 Красноярск-Енисейск.

Маршруты регулярные перевозок на территории Мотыгинского района осуществляет муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка».

Количество перевезенных (отправленных) пассажиров всеми видами транспорта за 2019 год составило – 246,2 тыс.чел.

Слаборазвитая сеть автомобильных дорог является одним из основных факторов, сдерживающих развитие промышленного производства и освоения богатой минерально-сырьевой базы территории.

Особенностью дороги и громоздкостью транспортной схемы с выездом из района в краевой центр является наличие трех паромных переправ:

- Рыбное Денисово (река Ангара, берег берег);
- Первомайск Кандаки (река Тасеева);
- Стрелка Каргино (река Енисей, берег берег);
- воздушным сообщением: рейс Мотыгино-Красноярск на самолете
 Л- 410, рейсы выполняют регулярные пассажирские перевозки в аэропорт;

- «Черемшанка»;
- водное сообщение крупная транспортная магистраль,
 обеспечивающая выход через реку Ангара к реке Енисей и к Северному морскому пути.

Внутренние водные пути используются для судоходства только в период навигации независимо от фактических габаритов судового хода. С помощью водного транспорта осуществляется транспортное обслуживание крупных предприятий на территории Мотыгинского промышленных (внутрихозяйственные перевозки для массовых видов грузов на средние и расстояния, лесосплав, вывоз готовой продукции ДО железнодорожных станций, покупателей).

Водное сообщение благодаря своим преимуществам является самым дешевым и экономически выгодным.

Основными проблемами развития транспортного комплекса являются: удаленность района от трасс федерального и краевого значения, имеющиеся дороги не соответствуют требованиям и относятся к 4-5 категории дорог с грузоподъемностью 15-20 тонн, что не позволяет обеспечить в полной мере возросшую нагрузку на транспортную сеть вследствие растущей автомобилизации, увеличения грузоподъемности современного автопарка промышленных предприятий до 60 тонн.

Таблица 1.3.1 – Динамика основных социально-экономических показателей муниципального образования до 2030 года

| № п/п | Наименование показателя | Единицы | Прогнозный г годы | | териод, | |
|-------|--|----------------------------|----------------------|-------|---------|--|
| | | измерения | 2020 | 2025 | 2030 | |
| | Демографическая ситуация и здравоохранение | | | | | |
| 1 | Среднегодовая численность населения (на конец периода) | тыс.чел. | 14,87 | 15,39 | 16,00 | |
| 2 | Коэффициент естественного прироста (убыли) населения | на 1 000 чел. | 2,38 | 3,3 | 3,7 | |
| 3 | Общий коэффициент рождаемости | на 1 000 чел. населения | 16,18 | 17 | 18 | |

| № п/п | Наименование показателя | Единицы | Про | огнозный п годы | ериод, |
|-------|---|-----------------------------|-------|--------------------|--------|
| | | измерения | 2020 | 2025 | 2030 |
| 4 | Общий коэффициент смертности | на 1 000 чел. населения | 10,22 | 10,22 | 10 |
| 5 | Коэффициент миграционного прироста (снижения) | на 10 000 чел. населения | -113 | -105 | -99 |
| | Занятость и уровень жизни населения | | | | |
| 6 | Темп роста реальной начисленной | % | 115 | 130 | 160 |
| | заработной платы работников организаций (без субъектов малого предпринимательств а) к базовому году | | | | |
| 7 | Уровень зарегистрированной безработицы на конец периода | % | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 8 | Социальная сфера Доля образовательных организаций соответствующих ППБ, Сан ПиН,СНиП | | 68 | 100 | 100 |
| 9 | Доля детей в возрасте 1-6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1 -6 лет | % | 950 | 982,3 | 1026 |
| 10 | Доля общедоступных библиотек, подключенных к сети Интернет, в общем количестве общедоступных библиотек | % | 100 | 100 | 100 |
| 11 | Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом Экономический | % | 32 | 34 | 36 |
| 12 | потенциал Число субъектов малого и среднего предпринимательств а на 10 000 жителей | ед. | 238 | 252 | 266 |
| 13 | Доля занятых в сфере малого и среднего | % | 23,5 | 25,2 | 26,3 |

24

| № п/п | Наименование показателя Единицы измерения | | Прогнозный период, годы | | |
|-------|---|------------|-------------------------|-------|-------|
| | | измерения | 2020 | 2025 | 2030 |
| | предпринимательств | | | | |
| | а в общей численности занятых В экономике | | | | |
| 14 | Темп роста объема отгруженных товаров промышленного производства по полному кругу организаций, к базовому году в сопоставимых ценах | % | 115,1 | 117,4 | 119,3 |
| 15 | Темп роста объема производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий к базовому году в сопоставимых ценах | % | 114,7 | 115,1 | 116,5 |
| 16 | Темп роста объема инвестиций в основной капитал к базовому году в сопоставимых ценах | % | 106,7 | 117,7 | 140 |
| | Комфортная среда проживания | | | | |
| 17 | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя | кв.м./чел. | 26,9 | 28,3 | 30 |
| 18 | Удельный вес общей площади жилищного фонда, оборудованной тепло и водо снабжением. | % | 55 | 68,2 | 85 |

Таблица 1.3.2 - Перечень значимых инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Мотыгинского района до 2030 года в соответствии с проектом социально-экономического развития

| | Транспортная инфрастру | уктура | | |
|---|--|---|---|---|
| 1 | Строительство моста через реку Енисей в районе п.Высокогорский | | | Обеспечение связанности и транспортной доступности |
| 2 | Строительство автодороги до п.Партизанск и п.Раздолинск | | | |
| 3 | Строительство автодороги Мотыгино- Орджоникидзе- Ангарский- Шиверский- Хребтовый-Тагара | агара 2017г2030г. гры кного и районе, о Северо- | Внебюджетные источники (Частные | территорий района, повышение мобильности населения, создание условий для |
| 4 | Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в Мотыгинском районе, строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. | | инвестиции), Краевой бюджет | реализации инвестиционных проектов и развити: экономики района. |
| 5 | Строительство автодороги п.Новоангарск-п.Первомайск | 2017г2030г. | Внебюджетные источники (Частные инвестиции), местный бюджет | Обеспечение связанности и транспортной доступности территорий района, повышение мобильности населения, создание |
| 6 | Развитие воздушного сообщения, реконструкция взлетно-посадочных полос в п.г.т. Мотыгино, п.Первомайск | 2020-2025г. | Внебюджетные источники (Частные инвестиции), местный бюджет, краевой бюджет | условий для реализации инвестиционных проектов и развития экономики района. |

1.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Мотыгинского муниципального района

В Мотыгинском районе автомобильный транспорт играет основополагающую роль в развитии экономических и социальных связей. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая объем перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место, составляя около 80-90% от общего объема перевозок. Поэтому весьма важной задачей является поддержание и развитие автодорожной сети района.

Общие сведения о дорогах расположенных на территории Мотыгинского района представлены в таблице.

Таблица 1.4.1 - Общие сведения о дорогах расположенных на территории Мотыгинского района

| Поточения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Показатель | Факт | Факт | Оценка | Прогноз - | Прогноз - | Прогноз - |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности, на конец периода | 1 154,80 | 1 174,60 | 1 176,20 | 1 180,00 | 1 810,00 | 1 850,00 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, на конец периода | 359,59 | 359,59 | 359,59 | 359,59 | 359,59 | 359,59 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на конец периода | 314,50 | 314,50 | 315,30 | 315,50 | 315,80 | 315,90 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, на конец периода | 25,00 | 25,60 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, на конец периода | 130,30 | 155,30 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на конец периода - грунтовых дорог | 156,80 | 156,80 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на конец периода - сезонных (зимних) дорог | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Протяженность улично-дорожной сети поселений, на конец периода | 156,70 | 156,80 | | | | |
| Протяженность улично-дорожной сети поселений для проезда транзитного транспорта, на конец периода | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием всех форм собственности, на конец периода | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности с твердым покрытием, на конец периода | 156,70 | 181,30 | 181,30 | 185,00 | 185,00 | 185,00 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием межмуниципального значения, на конец периода | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, на конец периода | 156,70 | 181,30 | 181,30 | 185,00 | 185,00 | 185,00 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на конец периода - отремонтированных дорог | 3,70 | 20,50 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности, не отвечающих нормативным требованиям, на конец периода | 316,10 | 316,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, на конец периода | 210,00 | 210,00 | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на конец периода | 106,10 | 124,50 | 106,00 | 106,00 | 106,00 | 106,00 |

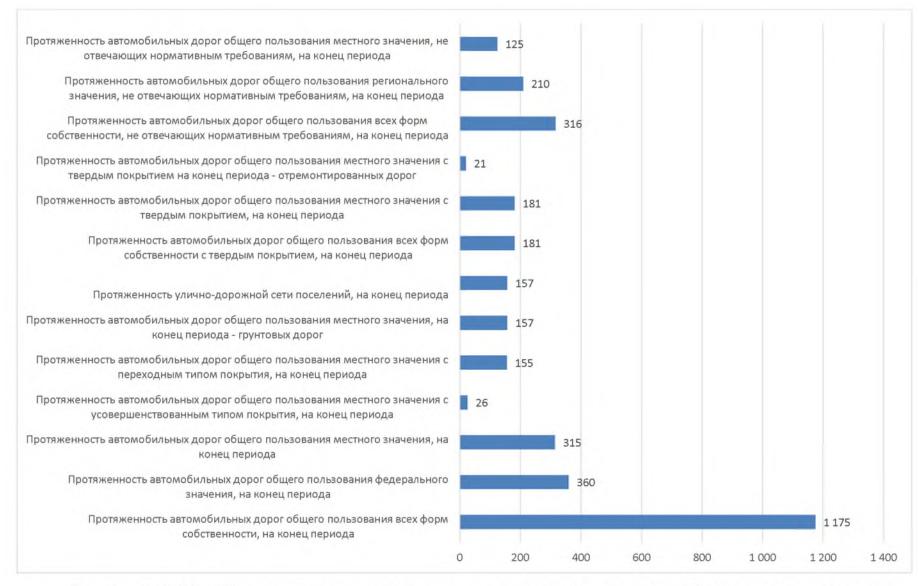


Диаграмма 1.4.1 - Общие сведения о дорогах расположенных на территории Мотыгинского района, км

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений. Их характеристика приведена в таблице.

Таблица 1.4.2 - Характеристика сети основных автодорог Мотыгинского района

| Наименование автодорог и участков автодорог | Протяженност ь, км | Значение | Техническа я категория | | Движение легковых |
|--|-----------------------|------------------|---------------------------|-----|----------------------|
| Обход Мотыгино | 6,5 | региональ ное | IV | 285 | 124 |
| Мотыгино – Первомайск – Кулаково – Стрелка – Широкий Лог | 126,4 | региональ ное | IV | 378 | 214 |
| Орджоникидзе- Мотыгино-Раздолинск- Партизанск-Южно- Енисейский-Ишимба | 291,6 | местное | IV | - | - |
| Мотыгино – Раздолинск | 30 | местное | IV | 267 | 164 |

Приведенные автодороги составляют каркас дорожной сети Мотыгинского района. Дороги связывают районный центр Мотыгино с другими районами, а также с железнодорожными станциями и остановочными пунктами.

По собственникам автодороги Мотыгинского района классифицируются и распределяются в настоящее время на:

- дороги, находящиеся на балансе Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю;
- дороги, находящиеся в муниципальной собственности
 Мотыгинского района;
 - дороги муниципальных поселений;
 - дороги, являющиеся бесхозными;
 - дороги ведомственные и другие.

Таблица 1.4.3 - Состав дорог находящихся на балансе Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю

| Наименование дороги | Протяженность, км. | Примечание |
|------------------------|--------------------|---|
| Мотыгино – Раздолинск | 30,0 | В состав дороги Мотыгино - |
| Мотыгино – Объезд | 6,5 | Широкий Лог не входит участок |
| Мотыгино – Аэропорт | 3,8 | Первомайск – Кулаково – 31км |
| Мотыгино – Широкий Лог | 119,8 | (зимник, строящийся до 2008г.) |
| Рыбное – Устье | 70,0 | Рыбное – Слюдрудник -22 км входит |
| Bcero | 230,1 | в состав дороги Мотыгино – Широкий Лог |

Таблица 1.4.4 - Состав дорог находящихся в муниципальной собственности Мотыгинского района

| Наименование дороги | Протяженность, км. | Примечание |
|--|--------------------|---|
| Раздолинск – Ю.Енисейский | 52,056 | На дорогу Раздолинск – Ю.Енисейский, 45км дороги |
| 45км дороги Раздолинск – Южно-Енисейский – Партизанск | 31,2 | (Раздолинск – Ю.Енисейский) – Партизанск имеются регистрационные документы |
| Рыбное – Устье (на участке 25 – 70км) по дороге Пашино – Машуковка | 45 | На дороге Рыбное – Устье (на участке 25-70км) имеются акты сдачи – приемки. |
| Всего | 128,25 | |

Таблица 1.4.5 - Состав дорог муниципальных поселений

| Наименование дороги | Протяженность, км | |
|---------------------|-------------------|--|
| Мотыгино – Решающий | 3,0 | |
| Кандаки – Чистяки | 19,0 | |
| Устье – Кирсантьево | 26,0 | |
| Всего | 70,0 | |

Таблица 1.4.6 - Состав бесхозных дорог, являющихся дорогами общего пользования и относящихся к ведению Мотыгинского района

| Наименование дороги | Протяженность, км | Примечание | | |
|--|-------------------|--|--|--|
| Ленинградская трасса (7-й км автодороги Мотыгино — Рыбное) до развилки автодороги Южно- Енисейский – Партизанск | 60,0 | По дороге Кондаки – Кулаково ведется строительство в составе реконструкции дороги «Мотыгино – Широкий Лог» | | |
| Кандаки – Кулаково (зимник) | 31.0 | | | |
| Всего | 170,3 | | | |

Структура дорожного фонда Мотыгинского района

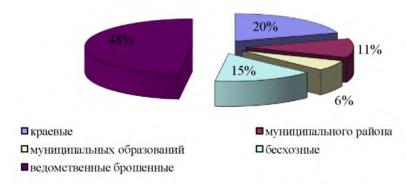


Рисунок 1.4.1 – Структура дорожного фонда Мотыгинского района

Общая протяженность дорог Мотыгинского района составляет 1125 км. На долю краевых дорог приходится 20%, собственностью муниципального

района являются 11% протяженности дорог, в собственности поселений – 6%. Бесхозные дороги и брошенные ведомственные дороги составляют 63% от протяженности дорожного фонда района.

Таблица 1.4.7 - Опорная сеть межпоселковых муниципальных автодорог Мотыгинского района по социальной значимости

| № п/ п | Наименование автодороги | Протяженность, км | Категория социальной значимости |
|--------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 1 | Южно-Енисейский – Партизанск | 37 | 1 |
| 2 | Ленинградская трасса | 30 | 1 |
| 3 | Мотыгино – Орджоникидзе | 74,3 | 1 |
| 4 | Первомайск – Кулаково | 31 (зимник) | 1 |
| 5 | Южно-Енисейский – Кировск | 22 | 3 |
| 6 | Раздолинск – Ленинградская трасса | 5 | 1 |
| 7 | Кирсантьево – Устье | 44 (зимник) | 1 |

Автодорога Мотыгино – Первомайск – Кулаково – Стрелка – Широкий Лог краевого значения, общей протяженностью более 126 км, в настоящее время состоит из двух участков IV технической категории с песчаногравийным покрытием – Стрелка – Новоангарск – Кулаково и Первомайск – Денисово, связанных между собой паромной переправой. Перевозки грузов паромами на участке Первомайск – Кулаково через р. Тасеева удваивает транспортные расходы. Паромные переправы осуществляются также через р. Енисей и р. Ангара в районе населенных пунктов Широкий Лог и Рыбное соответственно. Участок «Кулаково – Кандаки (Первомайск)» является лесовозной дорогой. Участки существующей дороги «50 – 54 км» (около пос. Слюдрудник), (62 - 74 км) (около пос. Кулаково) и (116 - 120 км) (около пос. Стрелка) общей протяженностью 20км требуют капитального ремонта. Вышеперечисленные факторы существенно затрудняют пассажирское

сообщение между районным центром Мотыгино и остальной территорией края.

Автодорога Орджоникидзе — Мотыгино — Раздолинск — Южно-Енисейский — Ишимба с ответвлением на Партизанск местного значения, протяженностью 292 км. В настоящее время дорога состоит из нескольких участков с различным покрытием дорожного полотна. Участок Мотыгино — Раздолинск (28км) имеет асфальтобетонное (20км) и песчано-гравийное (8км) покрытия. Участок автодорога Раздолинск—Южно-Енисейский — Партизанск (67км) является лесовозным автозимником. Мотыгино — Орджоникидзе — дорога местного значения без твердого покрытия;

Мотыгино – Орджоникидзе – дорога местного значения без твердого покрытия;

Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием в Мотыгинском районе составляет 12,12 км/1000км³, что в 2-3 раза выше показателей остальных районов Нижнего Приангарья, но практически в 3 раза ниже среднего показателя по России (34,7км/1000км³).

Густота автомобильных дорог общего пользования в Мотыгинском районе характеризуется крайне неравномерным распределением по территории муниципального района. Наиболее развитой в транспортном отношении является южная часть Мотыгинского района, где сконцентрированы все дороги с твердым покрытием.

Таблица 1.4.8 - Искусственные сооружения на автодорогах Мотыгинского района

| Наименование объекта | Местоположен ие моста, путепровода (км, +) | Общая протяженность моста, путепровода (п.м.) | Материал моста, путепровода | Год ввода в эксплуатацию |
|-------------------------|---|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| автодорога Моть | | | | |
| Мост | 2,45 | 54,6 | железобетон | 1999 |
| Мост | 32,01 | 12 | дерево | 1999 |
| автодорога Моть | лгино – Широкий Л | ог | | |
| Мост | 4,50 | 15,3 | дерево | 1970 |
| Мост | 23,50 | 17,2 | дерево | 1970 |
| Мост | 30,13 | 19 | дерево | 1999 |
| Мост | 89,51 | 23 | дерево | 1999 |
| Обход Мотыгинс |) | | | |
| Мост | 4,37 | 15,3 | дерево | 1965 |
| автодорога Рыбн | ое – Устье | | | |
| Мост | 10,92 | 20,78 | дерево | 1983 |
| Мост | 20,12 | 11 | дерево | 1982 |
| Мост | 20,80 | 12,3 | дерево | 1984 |
| Мост | 21,30 | 12,48 | дерево | 1983 |
| Мост | 26,60 | 12,9 | дерево | 1984 |
| Мост | 28,65 | 10,8 | дерево | 1985 |
| Мост | 29,35 | 11,21 | дерево | 1985 |
| Мост | 29,65 | 10,71 | дерево | 1999 |
| Мост | 30,05 | 10,98 | дерево | 1985 |
| Мост | 31,30 | 10,81 | дерево | 1985 |
| Мост | 31,70 | 11,06 | дерево | 1985 |
| Мост | 38,58 | 8 | дерево | 1975 |
| Мост | 39,23 | 8 | дерево | 1975 |
| Мост | 41,25 | 8 | дерево | 1975 |
| Мост | 41,56 | 8 | дерево | 1970 |

| Наименование объекта | Местоположен ие моста, путепровода (км, +) | Общая протяженность моста, путепровода (п.м.) | Материал моста, путепровода | Год ввода в эксплуатацию |
|-------------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| Мост | 46,48 | 6 | дерево | 1970 |
| Мост | 60,7 | 6 | дерево | 1970 |
| Мост | 64,1 | 8 | дерево | 1998 |
| Мост | 67,2 | 8 | дерево | 1998 |
| Итого | | 351,43 | | |

Из-за практического отсутствия автодорог с усовершенствованным покрытием и мостовых переходов через крупные реки Мотыгинский район не имеет круглогодовой, надежной связи с другими районами края. Для того, чтобы из Мотыгино попасть в г. Лесосибирск (ближайшая железнодорожная станция и выход на автодорогу Лесосибирск — Красноярск), приходится преодолевать три водных препятствия. Особенностью основной автодороги и неудобством транспортной схемы с выездом из района, является наличие двух паромных переправ:

- Рыбное Денисово (р. Ангара);
- Первомайск Кондаки (р. Тасеева).

В летний период – это паромная переправа, зимой – ледовый переход. В межсезонье стабильное автомобильное сообщение практически отсутствует.

В условиях Мотыгинского района, при отсутствии железнодорожного сообщения и относительно неразвитой системе автодорожной сети, особое значение приобретают пассажирские автобусные перевозки.

Сведения о дорогах местного значения расположенных внутри населенных пунктов Мотыгинского района представлены в таблице 1.4.9.

Таблица 1.4.9 - Сведения о дорогах местного значения, расположенных внутри населенных пунктов Мотыгинского района

| № | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|-----|--|----------------------------------|-------------------|---------------------|
| 1 | Орджоникидзевский сельсовет | Местные дороги, в том числе: | 15,98 | грунтовое |
| | | Местные дороги, в том числе: | | |
| | | 1. с. Рыбное, ул. Советская, | 1,787 | Гравийно-щебеночное |
| 2 F | | 2. с. Рыбное, ул. Партизанская, | 0,677 | Гравийно-щебеночное |
| | | 3. с. Рыбное, ул. Школьная, | 0,822 | Гравийно-щебеночное |
| | | 4. с. Рыбное, ул. Первомайнская, | 0,374 | Гравийно-щебеночное |
| | | 5. с. Рыбное, ул. Набережная, | 0,455 | Грунтовое |
| | | 6. с. Рыбное, ул. Новая | 0,315 | Грунтовое |
| | | | Итого: 4,430 | |
| | | 7. п. Бельск, ул. Первомайская | 0,775 | Гравийно-щебеночное |
| | | 8. п. Бельск, ул. Советская | 0,787 | Гравийно-щебеночное |
| | | 9. п. Бельск, ул. Октябрьская | 0,55 | Гравийно-щебеночное |
| 2 | Рыбинский сельсовет | 10. п. Бельск, ул. Полевая | 0,387 | Гравийно-щебеночное |
| | | 11. п. Бельск, ул. Строительная | 0,1 | Грунтовое |
| | 1 4 4 4 6 6 | 12. п. Бельск, ул. Набережная | 0,15 | Грунтовое |
| | | 13. п. Бельск, пер. Таежный | 0,3 | Гравийно-щебеночное |
| | | | Итого: 3,049 | |
| | | 14. п. Пашино, ул. Ангарская | 0,521 | Грунтовое |
| | | 15. п. Пашино, ул. Октябрьская | 1,11 | Грунтовое |
| | | | Итого: 1,631 | |
| | 1 | Итого по Рыбинскому сельсовету: | 9,1 | |
| | | Тротуары, в том числе: | | |
| | | 1. с. Рыбное, ул. Советская | 0,6 | Доска |
| | | 2. п. Бельск, ул. Первомайская | 0,3 | Доска |
| 3 | Кирсантьевский сельсовет | Местные дороги, в том числе: | 10 | Песчано-гравийный |
| 1 | посёлок Раздолинск | Местные дороги, в том числе: | | |
| + | поселок газдолинск | 1.ул. Калинина | 1,02 | Грунт |

| <u>o</u> | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|----------|---|------------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2 V | 0,62 | а/б |
| | | 2.ул. Краснодонцев | 0,2 | грунт |
| | | 3.ул. Партизанская | 0,36 | Грунт |
| | | 4.ул. Заводская | 0,42 | Грунт |
| | | 5.ул. Красноярская | 0,46 | Грунт |
| | | 6.ул. Лесопильная | 0,44 | Грунт |
| | | 7.ул. Набережная | 0,8 | Грунт |
| | | 8.ул. Рыбная | 0,8 | Грунт |
| | | 9.ул. Октябрьская | 0,54 | Грунт |
| | | 10.ул. Гоголя | 0,42 | Грунт |
| | | 11.ул. Пушкина | 0,38 | Грунт |
| | | 12.Переулок Южный | 0,24 | Грунт |
| | | 13.ул. Комсомольская | 0,45 | а/б |
| | | 14.ул. Студенческая | 0,45 | а/б |
| | | 15.ул. Лермонтова | 2 | а/б |
| | | 16.ул. Спортивная | 0,5 | а/б |
| | | 17.ул. Горняцкая | 0,6 | а/б |
| | | 18.ул. Первомайская | 3,6 | а/б |
| | | 19.ул. Гагарина | 0,4 | а/б |
| | | 20.ул. Строительная | 0,23 | а/б |
| | | 21.ул. Клубная | 0,15 | Грунт |
| | | 22.ул. Линейная | 0,45 | Грунт |
| | | 23.ул. Таежная | 0,46 | Грунт |
| | | 24.ул. Горная | 0,45 | Грунт |
| | | Тротуары, в том числе: | | |
| | | | 0,285 | Доска |
| | | 1. ул.Горняцкая | 0,166 | Бетонные плиты |
| | | 2 vy Hannavašava- | 0,56 | Доска |
| | | 2. ул.Первомайская | 0,405 | Бетонные плиты |

| № | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|-----|--|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | 3. ул.Пушкина | 0,116 | Доска |
| 5 | Южно-Енисейский сельсовет | Местные дороги, в том числе: | 25 км, | гравийное |
| | | Местные дороги, в том числе: | | |
| | | 1. Молодежная | 0,222 | Грунт |
| | | 2. Комарова | 0,718 | Грунт |
| | | 3. Крымская | 0,784 | Грунт |
| | | 4. Гагарина | 0,287 | Грунт |
| 5 K | | 5. Сплавная | 0,215 | Грунт |
| | | 6. Рейдовская | 0,984 | Грунт |
| | | 7. Речная | 1,266 | Грунт |
| | | 8. Центральная | 1,544 | а/б |
| | | 9. Леспромхозовская | 1,261 | Грунт |
| | | 10. Лесников | 0,217 | Грунт |
| | | 11. Солнечная | 1,224 | Грунт |
| | | 12. Саянская | 0,657 | Грунт |
| 6 | посёлок Мотыгино | 13. Энтузиастов | 0,875 | Грунт |
| 5 H | | 14. Пер. Леспромхозовский | 0,34 | Грунт |
| | | 15. Авиаторов | 0,688 | Грунт |
| | | 16. Пер. Саянский | 0,457 | Грунт |
| | | 17. Юности | 1,343 | Грунт |
| | | 18. Восточная | 0,671 | Грунт |
| | | 19. Полярная | 1 | Грунт |
| | | 20. Комсомольская | 1,04 | Грунт |
| | | 21. Пионерская | 0,564 | Грунт |
| | | 22. Портовская | 0,414 | Грунт |
| | | 23. Пер. Полярный | 0,085 | Грунт |
| | | 24. Таежная | 1,336 | Грунт |
| | | 25. Школьная | 1,476 | Грунт |
| | | 26. Советская | 2,8 | a/6 |

| <u> </u> | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|----------|--|------------------------|-------------------|-------------------|
| | | 27. Промышленная | 0,78 | Грунт |
| | | 28. Промысловая | 0,54 | Грунт |
| | | 29. Дорожная | 0,66 | Грунт |
| | | 30. Высоковольтная | 0,72 | Грунт |
| | | 31. Новая | 0,544 | Грунт |
| | | 32. Юбилейная | 0,54 | Грунт |
| | | 33. Геологическая | 1,125 | Грунт |
| | | 34. Госпромхозовская | 0,623 | Грунт |
| | 13 | 35. Кооперативная | 0,785 | Грунт |
| | | 36. Дачная | 0,646 | Грунт |
| | | 37. Мичурина | 0,435 | Грунт |
| | | 38. Партизанская | 1,3 | Грунт |
| | | 39. Левонабережная | 0,496 | Грунт |
| | | 40. Прудная | 0,31 | Грунт |
| | | 41. Тихая | 0,226 | Грунт |
| | l l | 42. Кедровая | 0,125 | Грунт |
| | | 43. Зеленая | 0,526 | Грунт |
| | | 44. Пер.Мельничный | 0,25 | Грунт |
| | | 45. Луговая | 0,824 | Грунт |
| | | 46. Степная | 0,25 | Грунт |
| | | 47. Малая партизанская | 0,175 | Грунт |
| | | 48. Садовая | 0,16 | Грунт |
| | | 49. Пер. Колхозный | 0,16 | Грунт |
| | | 50. Пер. Спортивный | 0,13 | Грунт |
| | | 51. Октябрьская | 1,325 | Грунт |
| | | 52. Техническая | 1,491 | Грунт |
| | | 53. Правонабережная | 0,38 | Грунт |
| | муниципального образование | 54. Карнаевская | 0,35 | Грунт |
| | | 55. Камышевская | 0,91 | Грунт |

| ν <u>ο</u> | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|------------|--|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | 56. Оборонная | 0,45 | Грунт |
| | | 57. Водников | 0,275 | Грунт |
| | | 58. Сибирская | 0,51 | Грунт |
| | | 59. Пер. Лесной | 0,545 | Грунт |
| | | 60. Ангарская | 1,61 | Грунт |
| | | 61. Строительная | 0,3 | Грунт |
| | | 62. Первомайская | 0,675 | Грунт |
| | | 63. Пролетарская | 0,484 | Грунт |
| | | 64. Северная | 0,51 | Грунт |
| | | 65. Боровая | 1,286 | a/6 |
| | | 66. Орджоникидзе | 1,548 | Грунт |
| | | 67. Коммунальная | 0,15 | Грунт |
| | | 68. Пер. Кирпичный | 0,085 | Грунт |
| | | 69. Кирпичная | 0,382 | Грунт |
| | | 70. Линейная | 0,434 | Грунт |
| | | 71. Сосновая | 0,387 | Грунт |
| | | 72. Земляничная | 1,222 | Грунт |
| | | 73. Заречная | 0,381 | Грунт |
| | | 74. Шоссейная | 1,406 | a/6 |
| | | Итого по п.Мотыгино | 51,894 | |
| | | Транзитные дороги | 3,406 | а/б |
| | | Итого | 55,3 | |
| | | Тротуары, в том числе: | 1,256 | доски |
| | | Местные дороги, в том числе: | | |
| | | 1. 3 квартал | 0,858 | а/б |
| 7 | II. | 2. 4 квартал | 2,97 | a/6 |
| / | Новоангарский сельсовет | 3. Ангарская | 0,4 | Грунт |
| | | 4. Лесная | 0,324 | а/б |
| | | 5. Молодежная | 0,4 | a/6 |

| № | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия |
|---|--|------------------------------|-------------------|---|
| | | 6. Новая | 0,4 | А/б а/б а/б а/б Грунт Грунт Грунт Срунт а/б |
| | | 7. Речная | 0,4 | а/б |
| | | 8. Сосновая | 0,7 | а/б |
| | | 9. Дачная | 0,326 | Грунт |
| | | 10. Светлая | 0,36 | |
| | | 11. Заречная | 0,46 | Грунт |
| | | 12. Дорожная | 0,46 | Грунт |
| | | Итого по п. Новоангарск | 8 | |
| | | Транзитные дороги | 1,044 | a/6 |
| | | Итого | 9,044 | |
| | | Местные дороги, в том числе: | | |
| | | 1.Вали Котика | 256 | |
| | | 2.Восточная | 522 | |
| | | 3.Западная | 435 | |
| | | 4.Клубная | 128 | |
| | | 5.Комсомольская | 243 | |
| | | 6. Лесная | 311 | |
| | | 7. Молодежная | 396 | |
| | | 8. Московская | 1636 | |
| 8 | Первомайский сельсовет | 9.Октябрьская | 2608 | |
| | | 10.Парковая | 293 | |
| | | 11.Партизанская | 1535 | |
| | | 12.Первомайская | 1405 | |
| | | 13.Переулок Новый | 165 | |
| | | 14.Переулок Почтовый | 197 | |
| | | 15. Переулок Сосновый | 192 | |
| | | 16. Переулок Таежный | 163 | |
| | | 17.Пилорамная | 270 | |
| | | 18. Пионерская | 318 | |

| № | Наименование муниципального образование, | Показатели | Протяжённость, км | Материал покрытия | |
|-----|--|---|-------------------|------------------------|--|
| | | 19. Советская | 733 | | |
| | | 20 Солнечная | 306 | | |
| | | 21. Спортивная | 409 | | |
| | | 22.Центральная | 1420 | | |
| | | Слюдрудник: | | | |
| | | 1.Береговая | 709 | | |
| | | 2.Клубная | 730 | | |
| | | 3.Переулок Школьный | 122 | | |
| | | 4.Центральная | 449 | | |
| | 111 | 5.Переулок Речной | 226 | | |
| | | 6. ул.Лесная | 811 | | |
| | | Региональные дороги, в том числе: | | | |
| | | 1.п.Слюдрудник, ул.Центральная, | 1100 | | |
| | | Местные дороги, в том числе: | | | |
| | The Control of the Co | 1.пос. Машуковка | 23,4 | Грунтовая | |
| 9 | Машуковский сельсовет | 2.пос. Устье | 5,1 | Грунтовая | |
| | | 3.пос. Никольск | 4,7 | Грунтовая | |
| 9 M | | Тротуары, в том числе: | 0,45 | Деревянные | |
| | | Местные дороги, в том числе: | 11,8 | | |
| | | Тротуары, в том числе: | | | |
| | | 1.МДБОУ «Ручеек» | | | |
| 10 | Кулаковский сельсовет | 2.МОУ Кулаковская СОШ | | | |
| 10 | Кулаковский сельсовет | 3.ФГУП «Почта России» | 0,05 | Доска обрезная 0,3;0,5 | |
| | 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 4.КГБУЗ «Мотыгинская районная | 0,03 | доска обрезная 0,3,0,3 | |
| | | больница» Кулаковская участковая больница | | | |

1.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура населенного пункта должна образовывать единую непрерывную систему и обеспечивать беспрепятственный пропуск пешеходных потоков, включая маломобильные группы населения (МГН). В состав пешеходной инфраструктуры входят пешеходные зоны, пешеходные улицы и площади, уличные тротуары, пешеходные галереи, пешеходные эспланады, пешеходные переходы в одном и разных уровнях.

В части пешеходного движения в г. п. Мотыгино наблюдается отсутствие обустроенных пешеходных переходов, а также пешеходных подходов к различным учреждениям.

Таблица 1.2.1 – Учреждения/организации, где отсутствуют обустроенные пешеходные переходы

| № п/п | Учреждения/организации | Адресная привязка |
|-------|------------------------|----------------------|
| 1 | Автокасса Мотыгино | Первомайская ул., 29 |
| 2 | ОВД | Советская ул., 142 |
| 3 | Администрация района | Советская ул., 116 |
| 4 | Школа № 2 | Школьная ул., 25 |
| 5 | Драмтеатр | Советская ул, 26Б |
| 6 | Районная больница | Шоссейная ул., 53А |

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» п. 11.24: дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м; указанное расстояние следует уменьшать в климатических

подрайонах IA, IБ, IГ и IIA до 300 м, а в климатическом подрайоне IД и климатическом районе IV - до 400 м.

В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.

Также необходимо отметить, что на основных пересечениях дорог в черте г. п. необходимо устройство пешеходных переходов:

- Первомайская ул. Кузнечная ул. Партизанская ул.
- Советская ул. Геологическая ул.
- Советская ул. Школьная ул.
- Правобережная ул. Шоссейная ул. Первомайская ул.

В настоящий момент отдельные участки дорог под велосипедное движение в г. п. Мотыгино отсутствуют.

Маршруты регулярные перевозок на территории Мотыгинского района осуществляет муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка».

В приложении представлены маршруты пассажирского транспорта общего пользования, реестр маршрутов представлен в Таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Реестр регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения в Мотыгинском районе на 2020 г.

| | | | | о подвижном таве | Описание программы перевозок | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------|----------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|--|
| № маршрута | Наименование маршрута | Маршрута | Количество транспортных | Класс транспортного | Количест | во рейсов | Дни работы на маршруте | Количество рейсов | Период осуществления перевозок | |
| | | | средств,ед. | средства | в прямом направлении | в обратном направлении | | | | |
| Пригород | ное сообщение | | | | | | | | | |
| 102 | Мотыгино- Раздолинск | 32,2 | 1 | малый * | 2 | 2 | 1-5 6;7 | 1482 468 | круглогодичный | |
| 103 | Мотыгино- Рыбное | 18,0 | 1 | малый * | 3 2 | 3 2 | 1-5 | 1482 468 | круглогодичный | |
| Междугор | одное сообщени | e | | | - | 2 | 0,7 | 100 | | |
| 201 | Мотыгино- Орджоникидзе | 90,0 | 1 | малый | 1 | 1 | 1-5 | 494 | круглогодичный | |
| 204М летний | Мотыгино- Первомайск- Машуковка | 101,0 | 1 | малый * | 1 | 1 | 2;4 | 98 | летний** | |
| 204M | Мотыгино- | | | | 1 | 1 | 1;4;5 | 54 | | |
| зимний | Машуковка- | 117,0 | 1 | малый * | 1 | 1 | 1-5 | 58 | зимний** | |
| Зимпии | Первомайск | | | | 1 | 1 | 2;4 | 38 | | |
| | Мотыгино- | | | | 1 | 1 | 1-4 | 328 | круглогодичный, | |
| 205 | Новоангарск | 104,0 | 1 | малый * | 1 | 2 | 5 | 126 | кроме весенне- | |
| | Повоангарск | | | | 1 | | 7 | 44 | осеннего | |
| 206 | Мотыгино- Кирсантьево | 119,0 | 1 | малый * | 1 | 1 | 2;4 | 42 | зимний*** | |

| | | | Информация о подвижном составе | | Описание программы перевозок | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--|---------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| № маршрута | Наименование маршрута | Длина маршрута, км | рута, Количество Класс транспортных транспортных | | Количество рейсов | | Дни работы на маршруте | Количество рейсов | Период осуществления перевозок | |
| | | | средств,ед. | средства | в прямом направлении | в обратном направлении | | | | |
| 207 | Мотыгино- Машуковка | 77,0 | 1 | малый * | 1 1 | | 1;3;5 | 146 | летний** | |
| | Мотыгино-Ю- | | | | 1 | 1 | 1-4 | 402 | | |
| 208 | | 90,0 | 1 | малый * | 1 | 2 | 5 | 153 | круглогодичный | |
| | Енисейск | | | | 1 | | 7 | 53 | 1 | |
| Примечани | ія: | | | | | | | | | |
| * | малый - длина т | ранспортног | о средства более | e 5 м. до 7,5 м. вк | лючительно | | | | | |
| ** | летний - с 1 мая | | • | | | | | | | |
| ** | зимний - с 26 ок | тября до 31 | апреля | | | | | | | |
| *** | зимний - в пери | од действия | ледовой дороги | | | | | | | |

1.6. Оценка организации парковочного пространства

В части парковочного пространства в Мотыгинском муниципальном районе не наблюдается хаотичной парковки на УДС.

Основным замечанием является отсутствие а/б или щебёночного покрытий в местах размещения парковок.

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети, оборудованные в соответствии с действующими нормативами, практически отсутствуют. Можно выделить лишь несколько оборудованных парковочных зон. Только у части основных объектов организованы отдельные парковочные площадки.

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории муниципального района, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (в том числе ряда магазинов).

В приложении представлены рекомендуемые места организации парковочного пространства.

1.7. Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД

Технические средства организации дорожного движения определяются, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и(или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах

и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

№ 257-ФЗ Согласно Федеральному 08.11.2007 закону OT (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации внесении изменений И 0 В отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту ТСОДД, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности. Согласно 10.12.1995 $N_{\underline{0}}$ 196-ФЗ Федеральному закону (ред. 26.07.2017) OT «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

В соответствии с Федеральным законом № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» от 20.12.2017 № 443 организация дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования ТСОДД, отвечающих требованиям, установленным законодательством РФ о техническом регулировании.

К законодательным актам в сфере технического регулирования относят следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования.
 Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования.
 Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р определён перечень документов по стандартизации обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

1.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Транспортный поток на УДС Мотыгинского муниципального района включает в себя все виды транспорта: легковой, грузовой, общественный.

Информация о количестве зарегистрированных транспортных средств в Мотыгинском муниципальном районе за период 2017 – 2019 гг. представлена в таблице и на диаграмме.

Таблица 1.8.1 – Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Мотыгинского муниципального района

| No | Показатели | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
|-----|--|----------|----------|----------|
| 1 | Количество грузовых автомобилей у населения, ед. | 297 | 306 | 321 |
| 1 2 | Количество легковых автомобилей у населения, ед. | 3071 | 3104 | 3135 |



Диаграмма 1.8.1 – Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Мотыгинского муниципального района

На протяжении последних лет наблюдается устойчивая тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Мотыгинского муниципального района. Парк транспортных средств пополняется, в основном, за счет роста количества легковых и грузовых автомобилей.

По 01.01.2020 общая состоянию на численность населения Мотыгинского муниципального района составляла 13687 чел., общее автомобилей Мотыгинского количество легковых на территории муниципального района 3135 единиц, таким образом, уровень обеспеченности

населения легковыми автомобилями составляет порядка 229 ед. на 1000 жителей. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями 229 ед./1000 жителей ниже, чем в среднем по Российской Федерации (285 ед./1000 жителей) однако в целом наблюдается устойчивая тенденция к увеличению числа автомобилей.

1.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД

Согласно ФЗ от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- плотность движения;
- пропускная способность дороги.

Интенсивность движения на дорогах Мотыгинского муниципального района.

В соответствии с п. 4.20 — 4.27 ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (далее — ОДМ 218.2.020-2012) различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах, характеристика которых приведена в таблице 1 ОДМ 218.2.020-2012.

В настоящий момент уровни обслуживания движения Мотыгинского муниципального района соответствуют А и В:

уровень обслуживания А соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость

практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия;

при уровне обслуживания В проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания В число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

К параметрам эффективной организации дорожного движения относится потеря времени (задержка) в движении транспортных средств и(или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условиях обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия КСОДД можно разделить условно на две категории:

- 1. Первая категория направлена на сокращение задержек в движении транспортных средств и пешеходов, и повышение эффективности организации дорожного движения.
- 2. Вторая категория мероприятий направлена на повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и тяжести последствий ДТП.

К мероприятиям первой категории можно отнести следующие группы мероприятий КСОДД:

распределение транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные

- группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения;
- повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрёстков, строительство транспортных развязок и т. д.;
- обеспечение движения пешеходов и велосипедистов,
 строительство и обустройство пешеходных переходов;
- введение приоритета для маршрутных транспортных средств;
- развитие парковочного пространства;
- организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- разработка, внедрение и использование АСУДД;
- обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий;
- введение светофорного регулирования;
- организация пропуска транзитных транспортных средств.

К мероприятиям второй категории можно отнести следующие группы мероприятий КСОДД:

- определение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- организация маршрутов детей к образовательным организациям;
- расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

1.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Схема маршрутов общественного транспорта представлена в п. 1.5, Раздел 1 настоящей КСОДД.

Общее количество перевезенных пассажиров маршрутными транспортными средствами в 2019 году составило 44 128 чел. Наибольшее количество перевозок приходится на маршрут 102 «Мотыгино-Раздолинск» - 40% (17 684 чел.).

Сведения о количестве выполненных рейсов и перевезенных пассажирах за 2019 год представлены в таблице.

Таблица 1.10.1 - Сведения о количестве выполненных рейсов и перевезенных пассажирах за 2019 год

| No | Havaranavan | Наименование Пассажировместимость, | | Ко | | полненн (штук) | ΙЫΧ | Пробе | ег с пасс | сажирам | и (км) | Перевезено пассажиров (чел) | |
|----------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------|--------------------|-------|--------|-----------|----------------|----------|-----------------------------|--------|
| маршрута | маршрута | пассажировместимость, мест | Протяженность маршрута, км | за отчетный период С начала года | | за отчетный период | | С нача | ла года | за отчетный | с начала | | |
| | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | период | ТОДа |
| | | рродное сообщение | | | | | | | | | | | |
| 102 | Мотыгино- Раздолинск | 42 | 32 | 168 | 168 | 1 842 | 1 842 | 5 410 | 5 410 | 59 312 | 59 312 | 1 662 | 17 684 |
| 103 | Мотыгино- Рыбное | 42 | 18 | 168 | 168 | 1 856 | 1 856 | 3 024 | 3 024 | 33 408 | 33 408 | 823 | 9 488 |
| | | Итого | | 336 | 336 | 3 698 | 3 698 | 8 434 | 8 434 | 92 720 | 92 720 | 2 485 | 27 172 |
| | между | городное сообщение | | | | | | | | | | | |
| 201 | Мотыгино- Орджоникидзе | 24 | 90 | 44 | 44 | 485 | 485 | 3 960 | 3 960 | 43 650 | 43 650 | 348 | 4 436 |
| 204М летний | Мотыгино- Первомайск- Машуковка | 24 | 101 | - | 1 | 169 | 161 | 1 | 1 | 17 069 | 16 261 | - | 1 846 |
| 204М зимний | Мотыгино- Машуковка- Первомайск | 24 | 117 | 20 | 20 | 66 | 84 | 2 340 | 2 340 | 7 722 | 9 828 | 229 | 917 |
| 205 | Мотыгино- Новоангарск | 24 | 104 | 54 | 54 | 502 | 502 | 5 616 | 5 616 | 52 208 | 52 208 | 422 | 3 841 |
| 206 | Мотыгино- Кирсантьево | 24 | 119 | 6 | 6 | 38 | 38 | 714 | 714 | 4 522 | 4 522 | 10 | 331 |
| 207 | Мотыгино- Машуковка | 24 | 77 | 18 | 18 | 213 | 201 | 1 386 | 1 386 | 16 401 | 15 477 | 182 | 2 220 |
| 208 | 208 Мотыгино-Ю- Енисейск 24 90 | | | | | 617 | 616 | 4 860 | 4 860 | 55 530 | 55 440 | 271 | 3 365 |
| | Итого | | | | | 2 090 | 2 087 | 18 876 | | 197 102 | | 1 462 | 16 956 |
| | | Всего | | 532 | 532 | 5 788 | 5 785 | 27 310 | 27 310 | 289 822 | 290 106 | 3 947 | 44 128 |

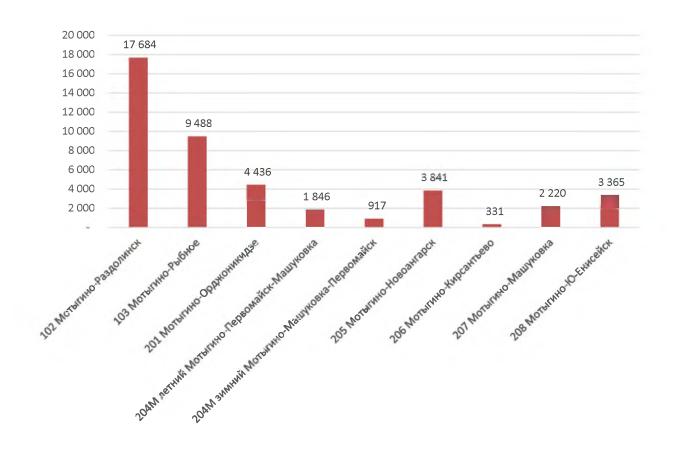


Таблица 1.10.1 - Сведения о количестве перевезенных пассажирах за 2019 год, чел, в зависимости от маршрута

Параметры движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков за 2018 – 2019 гг. представлены в таблице

Таблица 1.10.1 – Пассажироперевозки в Мотыгинском муниципальном районе

| Показатель | 2018 | 2019 | |
|--|------|------|--|
| 110казатель | Факт | Факт | |
| Количество технически исправных транспортных средств | | | |
| муниципальной формы собственности, предназначенных для | ед. | 13 | |
| обслуживания маршрутов общего пользования, на конец периода | | | |
| Количество технически исправных трамваев муниципальной формы | | | |
| собственности, предназначенных для обслуживания маршрутов | ед. | | |
| общего пользования, на конец периода | | | |
| Количество технически исправных троллейбусов муниципальной | | | |
| формы собственности, предназначенных для обслуживания | ед. | | |
| маршрутов общего пользования, на конец периода | | | |
| Количество технически исправных автобусов, муниципальной формы | Απ | 13 | |
| собственности, предназначенных для обслуживания маршрутов | ед. | | |

| | 2018 | 2019 | |
|--|-------------|---------|--|
| Показатель | Факт | Факт | |
| общего пользования, на конец периода | | | |
| Количество автобусов (маршрутных таксомоторов) физических лиц, | | | |
| привлеченных для работы на маршрутах общего пользования, на | ед. | 1 | |
| конец периода | | | |
| Количество автобусных маршрутов | ед. | 13 | |
| Количество автобусных маршрутов в городском и пригородном | ОП | 6 | |
| сообщении | ед. | U | |
| Количество автобусных маршрутов в городском и пригородном | | | |
| сообщении, на которых представляется проезд по единым социальным | ед. | 6 | |
| проездным билетам | | | |
| Протяженность автобусных маршрутов | КМ | 795,50 | |
| Количество перевозчиков на автомобильном пассажирском | Ап | 2 | |
| транспорте, на конец периода | ед. | | |
| Количество перевезенных (отправленных) пассажиров всеми видами | тыс. чел. | 267,374 | |
| транспорта | тыс. чел. | 207,374 | |
| Количество перевезенных (отправленных) пассажиров | тыс. чел. | | |
| железнодорожным транспортом | тыс. чел. | | |
| Количество перевезенных (отправленных) пассажиров | THE HAT | 261,500 | |
| автомобильным транспортом | тыс. чел. | | |
| Количество перевезенных (отправленных) пассажиров воздушным | THE HAT | 3,840 | |
| транспортом | тыс. чел. | 3,040 | |
| Количество перевезенных (отправленных) пассажиров внутренним | тыс. чел. | 2,034 | |
| водным транспортом | 1ыс. чел. | 2,034 | |
| Пассажирооборот автомобильного транспорта | млн пасскм. | 6,59 | |

1.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители индивидуальных транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками ДТП, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на УДС Мотыгинского муниципального района, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Данные по статистике ДТП на территории Мотыгинского муниципального района представлены ниже.

Таблица 1.11.1 – Статистика ДТП в период с 2015 по 2019 гг.

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| Количество ДТП | 131 | 134 | 126 | 116 | 91 |
| Раненые | 23 | 18 | 21 | 14 | 14 |
| Погибшие | 2 | 4 | 1 | 7 | 2 |

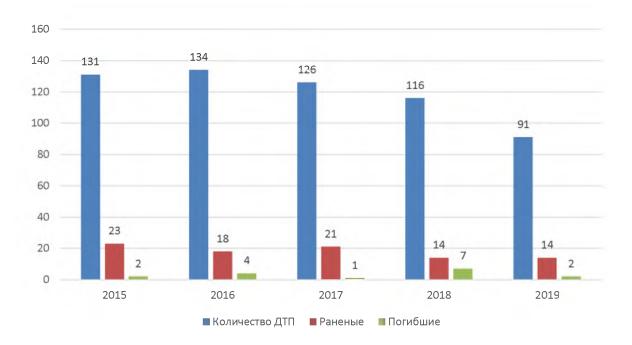


Рисунок 1.11.1 - Статистика ДТП за 2017 - 2019 гг.

Как видно из представленной выше статистики количество ДТП в период 2015-2019 гг. сокращается. Подобная тенденция связана с установлением новых штрафных санкций в отношении нарушителей ПДД РФ, а также улучшением состояния качества дорожного полотна УДС.

Основными видами ДТП на территории Мотыгинского муниципального района являются «столкновение» и «опрокидывание ТС». Наибольшее количество ДТП происходит на а/д Мотыгино-Широкий Лог. Сведения о местах, видах и причинах совершенных ДТП за 2019 год представлены в таблице.

Таблица 1.11.2 – Сведения о местах, видах и причинах совершенных ДТП в 2019 году

| Дорога, адрес ДТП | Вид ДТП | Причина ДТП |
|------------------------------|-------------------|----------------------------|
| п. Раздолинск ул. | Наезд на пешехода | Переход через проезжую |
| Первомайская, д.104 | | часть в неустановленном |
| | | месте (при наличии в зоне |
| | | видимости перекрестка) |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Столкновение | Нарушение правил обгона |
| 117 км+300 м | | |
| п. Мотыгино ул. Техническая, | Столкновение | Выезд на полосу встречного |
| д.2 | | движения |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Опрокидывание ТС | Несоответствие скорости |
| 45 км+500 м | | конкретным условиям |
| | | движения |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Опрокидывание ТС | Несоответствие скорости |
| 55 км+100 м | | конкретным условиям |
| | | движения |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Опрокидывание ТС | Несоответствие скорости |
| 91 км+100 м | | конкретным условиям |
| | | движения |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Столкновение | Несоответствие скорости |
| 45 км+500 м | | конкретным условиям |
| | | движения |
| а/д Мотыгино-Широкий Лог, | Столкновение | Выезд на полосу встречного |
| 94 км+900 м | | движения |

В рамках реализации КСОДД Мотыгинского района необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, что включает в себя организацию и проведение профилактических мероприятий, а также изучение правил дорожного движения учащимися общеобразовательных учреждений;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, что включает в себя проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования.

В рамках реализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, в целях приведения УДС

поселения в соответствие с требованиями государственных стандартов необходимо:

- 1. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям.
 - 2. Устройство искусственных неровностей.
 - 3. Приобретение и установка дорожных знаков.

Для эффективного решения проблем c дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение реализации мероприятий системной повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

1.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

По метеорологическим условиям рассеивания вредных примесей в атмосфере территория Мотыгинского муниципального района относится к зоне умеренного потенциала загрязнения. Условия, способствующие накоплению примесей в атмосфере поселка (слабые ветры, инверсии, туманы) уравновешиваются факторами, способствующими их рассеиванию (активный ветровой режим, значительные осадки).

Выбросы вредных веществ в атмосферу поступают от промышленных предприятий, котельных, автотранспорта.

Значительным фактором загрязнения воздушного Мотыгинского муниципального района являются автомобильные дороги (улицы) без асфальтового покрытия, на которых наблюдается повышенное загрязнение механическими взвешенными веществами (пыль).

Необходимо осуществить следующие мероприятия:

- асфальтирование улиц и проездов Мотыгинского муниципального района в границах жилых зон;
- обустройство защитных полос автодорог с соответствующими зелеными насаждениями.

Источниками транспортного шума в поселке являются автомобильный транспорт.

С целью снижения уровня шума от автомобильного:

- размещение новой жилой застройки с отступом не менее чем на 3 метра от красных линий;
- применение усовершенствованного покрытия на проезжих частях улиц и дорог;
- строительство шумопоглощающих ограждений и тройное остекление окон жилых домов при невозможности решения проблемы шума вышеперечисленными методами.

1.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

В соответствии с Постановлением администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (в редакции от 25.08.2020) финансирование деятельности по организации дорожного движения осуществляется по следующим категориям:

1. Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе:

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 4 507,90 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2020 год 2 870,60 тыс. рублей;
- 2021 год 809,1 тыс. рублей;
- 2022 год 828,20 тыс. рублей;

- за счет средств районного бюджета 1 407,40 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год 460,90 тыс. рублей;
 - 2021 год 463,70 тыс. рублей;
 - 2022 год 482,80 тыс. рублей;
- за счет средства краевого бюджета 3 100,50 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год 2 409,70 тыс. рублей;
 - 2021 год 345,40 тыс. рублей;
 - 2022 год 345,40 тыс. рублей.
- 2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 40 969,18 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2020 год 12 802,90 тыс. рублей;
- 2021 год- 14 083,14 тыс. рублей;
- 2022 год 14 083,14 тыс. рублей;
- за счет средств районного бюджета 410,58 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год -49,1 тыс. рублей;
 - 2021 год 180,74 тыс. рублей;
 - 2022 год- 180,74 тыс. рублей;
- за счет средства краевого бюджета 40 558,60 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год 12 753,80 тыс. рублей;
 - 2021 год 13 902,40 тыс. рублей;
 - 2022 год 13 902,40 тыс. рублей.
- 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 17 114,20 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2020 год 5 484,00 тыс. рублей;
- 2021 год 5 703,30 тыс. рублей;
- 2022 год 5 926,90 тыс. рублей;
- за счет средств районного бюджета 8,70 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год 4,30 тыс. рублей;
 - 2021 год 4,40 тыс. рублей;
 - 2022 год 0,00 тыс. рублей;
- за счет средства краевого бюджета 17 105,50 тыс. рублей, в том числе по годам:
 - 2020 год 5 479,70 тыс. рублей;
 - 2021 год 5 698,90 тыс. рублей;
 - 2022 год 5 926,90 тыс. рублей.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности автомобильных дорог, а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для наземного пассажирского транспорта.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

высокой интенсивности движения И наличия составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей (автопоезда и грузовые автомобили большой грузоподъемности, скорость которых в верхней части подъёма становится менее 50 км/ч) примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство \mathbf{c} правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъёма.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения — разделение местного для данного района и транзитного движения — даёт устройство обходной дороги.

Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

В настоящий момент движение маршрутного пассажирского транспорта осуществляется без задержек, таким образом выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта не требуется.

2.2. Повышение пропускной способности дорог

Для повышения пропускной способности дорог района были предложены мероприятия, согласующиеся со схемой территориального планирования Мотыгинского района.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 - Перечень мероприятий документации ОДД с целью формирования комплексных решений на территории Мотыгинского

| | | Период реализации | | | | | | |
|-------|---|-------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| № п/п | Наименование | | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| 1 | Реконструкция автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | |
| 1.1 | п.Решающий- п.Орджоникидзе (60 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.2 | п.Кировский-п.Раздолинск (67 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.3 | п.Южно-Енисейск- п.Партизанск (22 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.4 | п.Раздолинск- св направление (26 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.5 | п.Пашино-п.Машуковка (52 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.6 | п.Пашино-п.Первомайск (39 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.7 | п.Кандаки-п.Кулаково-п.Новоангарск (30 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.8 | д.Кандаки-п.Чистяки (15 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.9 | п.Первомайск-п.Машуковка (38 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.10 | п.Решающий- к берегу р.Ангара по направлению св (14 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.11 | с. Рыбное-п.Мотыгино (25 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2. | Строительство автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | |
| 2.1 | п. Пашино-с.в. Направление к берегу р.Ангара (38 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.2 | с.в. Направление к берегу р.Ангара от п.Пашино- вдоль берега р.Ангара в с в.направлении (37 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.3 | п.Раздолинск-западное направление до планируемой дороги (54 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.4 | западная граница района-п.Партизанск (77 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.5 | вдоль северной стороны планируемой к строительству ветки ж/д (156 км.) | | | X | X | X | X | X |
| | Строительство автомобильной дороги Высокогорский - Мотыгино на участке | | | | | | | |
| 2.6 | Высокогорский - Татарка в Енисейском и Мотыгинском | X | X | X | | | | |
| | районах Красноярского края | | | | | | | |
| 3. | Реконструкция аэропорта п. Мотыгино | | | X | X | X | X | X |
| 4. | Реконструкция вертолетной площадки п. Новоангарск п. Первомайск | | | X | X | X | X | X |
| 6. | Строительсво моста на р.Ангара (с.Рыбное) | | | X | X | X | X | X |
| 7. | Строительсво моста на р. Тасеева (п. Первомайск) | | | X | X | X | X | X |
| 8. | Строительсво моста на р.Тасеева (п.Машуковка) | | | X | X | X | X | X |
| 9. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (210км.) | | | X | X | X | X | X |
| 10. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (125,3 км.) | | | X | X | X | X | X |

2.3. Оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Светофоры предназначены для поочерёдного пропуска участников движения через определённый участок дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определённых направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (пересечения, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

для управления движением наземного пассажирского транспорта.

Разработка оптимизации циклов светофорного регулирования предусмотрена на этапе ПОДД.

Размещение новых светофорных объектов Мотыгинского муниципального района не предусмотрено из-за невысокой интенсивности движения транспортных средств на УДС.

2.4. Согласование работы светофорных объектов

Согласование работы светофорных объектов в Мотыгинском муниципальном районе данной КСОДД не предусмотрено ввиду отсутствия светофорных объектов.

2.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- устройство тротуаров с твердым покрытием;
- устройство велосипедного движения.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в поселении на кратчайшие расстояния — до 1-2 км. Однако в течение долгого времени пешеходное движение само по себе не считалось отдельным видом движения и, соответственно, рассматривалось в основном как добавление к дорогам или подходам к остановкам общественного транспорта. Таким образом, пешеходная инфраструктура обычно представляет собой скорее набор отдельных элементов, чем спланированную сеть.

На данный момент предлагается обустройство пешеходных переходов у основных организаций или учреждений г. п. Мотыгино, а также на пересечениях дорог в черте г. п.

Таблица 2.5.1 – Учреждения/организации, где предлагается обустройство пешеходных переходов

| № п/п | Учреждения/организации | Адресная привязка |
|-------|------------------------|----------------------|
| 7 | Автокасса Мотыгино | Первомайская ул., 29 |
| 8 | ОВД | Советская ул., 142 |
| 9 | Администрация района | Советская ул., 116 |
| 10 | Школа № 2 | Школьная ул., 25 |
| 11 | Драмтеатр | Советская ул, 26Б |
| 12 | Районная больница | Шоссейная ул., 53А |

На следующих пересечениях дорог в черте г. п. необходимо устройство пешеходных переходов:

- Первомайская ул. Кузнечная ул. Партизанская ул.
- Советская ул. Геологическая ул.
- Советская ул. Школьная ул.
- Правобережная ул. Шоссейная ул. Первомайская ул.

В п.г.т. Раздолинск необходимо обеспечить наличие нерегулируемых пешеходных переходов на Первомайской ул. вблизи объектов притяжения, а именно: Раздолинская школа им. Ф. Тюменцева (ул. Пушкина, д. 33), пересечение Первомайской ул. и Заводской ул.



Рисунок 2.5.1 – Предлагаемые участки под размещение пешеходных дорожек с а/б покрытием

Основными участками для предлагаемого введения велосипедных дорожек являются следующие улицы:

- Шоссейная ул.
- Первомайская ул.
- Советская ул.
- Таёжная ул.
- ул. Энтузиастов.

Необходимо отметить, что для создания комфортной велоинфраструктуры необходима также организация велопарковок.

Велопарковки необходимо устанавливать у мест притяжения людей, а именно: магазины, государственные и образовательные учреждения.

Велопарковки имеют богатое разнообразие конструкций, как пригодных, так и непригодных для удобной парковки. Тем не менее, они составляют пять основных категорий:

- П-образная/ U-образная стойка.
- Дизайнерские стенды.

- Двухуровневая парковка.
- Подвесная парковка.
- Стенды с креплением для одного колеса.



Рисунок 2.5.2 – Пример П-образной стойки для парковки велосипедов

П-образная стойка является одним из самых оптимальный вариантов для велопарковки. Она легко монтируется и вписывается в интерьер улиц. На одной стойке можно зафиксировать два велосипеда. Форма стойки позволяет заблокировать велосипед замками в двух местах.

При проектировании велодорожек в разных уровнях с проезжей частью следует по возможности разделять пешеходные и велосипедные потоки газоном или специальными столбиками.

Также при проектировании велоинфраструктуры следует руководствоваться рекомендациями «Методические рекомендации ПО разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования планированию развития инфраструктуры К велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» от 11.12.2017 года.

2.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Ввиду низкой загруженности дорог Мотыгинского муниципального района введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств не требуется.

Для организации движения маршрутного пассажирского транспорта следует руководствоваться существующими нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

2.7. Развитие парковочного пространства

Рекомендуется организовать парковки с а/б покрытием у зданий и организаций, представленных в таблице 2.7.1. Графическое расположение рекомендованных мест организации парковок представлено в Приложении.

Таблица 2.7.1 – Рекомендуемые места организации парковок с а/б покрытием у зданий и организаций

| № п/п | Расположение парковочного пространства |
|-------|---|
| 1 | п. Мотыгино, КГБУ Мотыгинская районная больница; Шоссейная улиц (номер на карте:1) |
| 2 | п. Мотыгино, напротив МКУ управление образования Мотыгинского (номер на карте:2) |
| 3 | п. Мотыгино, ДС Чайка ул. Водников, 17 (номер на карте:3) |
| 4 | п. Мотыгино, автокасса Мотыгино;Первомайская ул., 29 (номер на карте:4) |
| 5 | п. Мотыгино, Школа №1, Советская ул., 156 (номер на карте:5) |
| 6 | п. Мотыгино, Мотыгинская спортивная школа; Советская ул., 156 (номер на карте:6) |
| 7 | п. Мотыгино, Администрация поселка; ул Советская, д. 109 (номер на карте:7) |
| 8 | п. Мотыгино, Магазины по ул. Советской д. 107-105 (номер на карте:8) |
| 9 | п. Мотыгино, РЭН ГИБДД по Мотыгинскому району, ул.Советская д.1 (номер на карте:9) |
| 10 | п. Мотыгино, Магазин по ул. Советской д.99 (номер на карте:10) |
| 11 | п. Мотыгино, ЗАГС. ул. Советская 128 (номер на карте:11) |
| 12 | п. Мотыгино, Администрация Мотыгинского района, ул. Советская д (номер на карте:12) |
| 13 | п. Мотыгино, СЗН, ул. Советская д.112 (номер на карте:13) |
| 14 | п. Мотыгино, у Православного храма, ул. Советская (номер на карте:14) |
| 15 | п. Мотыгино, Детская музыкальная школа, ул. Советская д.98 (номер на карте:15) |
| 16 | п. Мотыгино, Универсал, ул. Советская д.38 (номер на карте:16) |
| 17 | п. Мотыгино, Отдел судебных приставов, ул. Советская д. 18 (номер на карте: 17) |
| 18 | п. Мотыгино, ул.Промышленная д.12 (номер на карте:18) |
| 19 | п. Мотыгино, Мотыгинский районный суд, ул. Дачная д.14 (номер на карте:19) |
| 20 | п. Мотыгино, Мотыгинское лесничество, ул. Дачная д. 10 (номер на карте: 20) |
| 21 | п. Мотыгино, Судебный участок№ 101, ул. Комсомольская д.21 (номер на карте:21) |

| Мо п/п | Раста томочние порусорация во пространотра |
|--------------|--|
| <u>№ π/π</u> | Расположение парковочного пространства |
| 22 | п. Мотыгино, Гостиница "Уют", ул. Центральная с8 (номер на карте:22) |
| 23 | п. Мотыгино, Аэропорт Мотыгино (номер на карте:23) |
| 24 | п.Раздолинск, Гостиничный комплекс "У Николаевича", ул.Первомайс (номер на карте:24) |
| 25 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:25) |
| 26 | п.Раздолинск, Детский сад "Умка", ул.Первомайская д.33 (номер на карте:26) |
| 27 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:27) |
| 28 | п.Раздолинск, Сбербанк, ул. Первомайская д.70 (номер на карте:28) |
| 29 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.55 (номер на карте:29) |
| 30 | п.Раздолинск, перед ООО "РСУ", ул.Лермонтова д.12а (номер на карте:30) |
| 31 | п.Раздолинск, ул.Линейная д.2 (номер на карте:31) |
| 32 | п.Раздолинск, ул.Горняцка д.20 (номер на карте:32) |
| 33 | п.Раздолинск, ул.Комсомольская д.9 (номер на карте:33) |
| 34 | п.Раздолинск, Дом культуры "Горняк", ул. Комсомольская д.11 (номер на карте:34) |
| 35 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.61-63 (номер на карте:35) |
| 36 | п.Раздолинск, Православный храм, ул. Пушкина д24 (номер на карте:36) |
| 37 | п.Раздолинск, Магазин, ул.Первомайская зд.65а (номер на карте:37) |
| 38 | п.Раздолинск, Городская участковая больница, ул.Гагарина д.1 (номер на карте:38) |
| 39 | п.Новоангарск, Георгиевская церковь, ул. Новая (номер на карте:39) |
| 40 | п.Новоангарск, Шиномонтажная мастерская, ул. Речная д.2а (номер на карте:40) |
| 41 | п.Новоангарск, Пожарное депо, ул.4 Квартал, д.4 (номер на карте:41) |
| 42 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.ба (номер на карте:42) |
| 43 | п.Новоангарск, Администрация сельсовета, ул.4 квартал д.8 (номер на карте:43) |
| 44 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.17-18 (номер на карте:44) |
| 45 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.11 (номер на карте:45) |
| 46 | п.Новоангарск, Новоангарская школа, ул. 4 квартал д.10 (номер на карте:46) |
| 47 | п.Новоангарск, Детский сад "Золотой петушок", ул. 4 Квартал д.5 (номер на карте:47) |
| 48 | п.Новоангарск, ул. 3 Квартал д.2/9/8 (номер на карте:48) |
| 49 | п.Новоангарск, Конференц-зал, ул. 3 квартал д.1 (номер на карте:49) |
| 50 | п.Кулаково, СДК, ул.Мира д.1 (номер на карте:50) |
| 51 | п.Кулаково, ул.Ангарская д.16 (номер на карте:51) |
| 52 | п.Кулаково, ул.Ленина д.5а (номер на карте:52) |
| 53 | п.Первомайск, Первомайская больница, ул.Центральная, зд30б (номер на карте:53) |
| 54 | п.Первомайск, МУК ЦД, ул.Центральная д.26а (номер на карте:54) |
| 55 | п.Слюдрудник, Слюдрудничная ООШ, ул.Центральная д.12 (номер на карте:55) |
| 56 | п.Слюдрудник, ул.Центральная д.21 (номер на карте:56) |
| 57 | п.Машуковка, Детский сад "Березка", пер.Центральный д.12 (номер на карте:57) |
| 58 | п.Машуковка, ТЦ, ул.Школьная д.30а (номер на карте:58) |
| 59 | с.Рыбное, Паромная переправа "Рыбное-Пашино" (номер на карте:59) |
| 60 | с.Рыбное, Рыбинская школа, ул.Школьная д.14 (номер на карте:60) |
| 61 | с.Рыбное, ДК, ул.Советская зд.63+С21 (номер на карте:61) |
| 62 | п.Бельск, ул.Советская д.9 (номер на карте:62) |
| 63 | п.Бельск, ул. Советская д.8-10 (номер на карте:63) |
| 64 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.20 (номер на карте:64) |
| 65 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.21 (номер на карте:65) |
| 66 | п.Орджоникидзе, магазин, ул.Строителей д.34 (номер на карте:66) |
| 67 | п.Орджоникидзе, ул. Набережная д.41 (номер на карте:67) |
| 68 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.30а (номер на карте:68) |
| 69 | п.Орджоникидзе, Торговый павильон,ул.строителей д.28а (номер на карте:69) |
| 70 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Советская, д.24 (номер на карте:70) |
| 71 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Оборонная д.13 (номер на карте:71) |
| 72 | п.Южно-Енисейск, Южно-Енисейская школа, ул.Советская д.26 (номер на карте:72) |
| 73 | п.Южно-Енисейск, ул.Октябрьская д.23 (номер на карте:73) |
| | |

2.8. Введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-Ф3.

Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- 1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г.
 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых

пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

2.9. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках дорог

Организация реверсивного и одностороннего движений на рассматриваемой территории не требуется из-за невысокой интенсивности движения транспортных средств на УДС.

2.10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Введение светофорного регулирования данной КСОДД не предусмотрено из-за невысокой интенсивности движения транспортных средств на УДС.

2.11. Разработка, внедрение и использование АСУДД, её функции и этапы внедрения

АСУДД следует применять в условиях высокой загруженности УДС. В настоящий момент в Мотыгинском муниципальном районе уровень обслуживания удовлетворительный, внедрение АСУДД не требуется.

2.12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Для организации комфортного пешеходного движения требуется:

- повысить качество пешеходных тротуаров в отношении их удобства, безопасности, связности;
- расширить участки тротуаров, увеличить пропускную способность тротуарной сети, убрать препятствия и преграды;
 - обеспечить круглогодичное обслуживание и уборку тротуаров;
- увеличить ширину пешеходных переходов и видимость на них,
 ликвидировать опасные переходы, обустроить все переходы скатами;
- проложить пешеходные линии движения, ведущие в парки, сады, к площадям.



Рисунок 2.12.1 – Предлагаемые участки под размещение пешеходных дорожек с а/б покрытием

Для комфортного движения пешеходов предлагается обустройство пешеходных дорожек с а/б покрытием на следующих улицах:

- Шоссейная ул.
- Первомайская ул.
- Советская ул.
- Таёжная ул.
- ул. Энтузиастов.

Ширина пешеходной части тротуара должна быть не менее $0,75\,\mathrm{m}$ (СП 42.13330.2016).

В посёлках городского типа, как Раздолинск, Первомайск рекомендуется оборудовать пешеходные подходы с а/б покрытием в районе размещения объектов притяжения: образовательные организации, государственные организации.

П.г.т. Раздолинск: организация пешеходных подходов к Раздолинской школе им. Ф. Тюменцева (ул. Пушкина, д. 33).

Пос. Первомайск: Первомайская школа, Центральная ул. д. 31Б; детский сад, Спортивный пер., д. 1А.

Пос. Орджоникидзе: ул. Строителей вблизи Орджоникидзевской школы и детского сада (ул. Строителей д. 29A и д. 31).

2.13. Организация движения маршрутных транспортных средств

Дополнительные мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств не предусмотрены. Организация движения маршрутных транспортных средств сохраняется без изменений.

2.14. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по ОДД

Идентификация транспортных средств является важнейшим компонентом любой системы управления дорожным движением. Благодаря использованию датчиков идентификации осуществляется обратная связь между ЦУП и дорожной сетью. Сущность обратной связи в контуре автоматического управления состоит в сборе информации о параметрах транспортных потоков.

Детекторы транспорта предназначены для обнаружения транспортных средств и определения параметров транспортных потоков. Эти данные необходимы для реализации алгоритмов гибкого регулирования, расчёта или автоматического выбора программы управления дорожным движением, транспортного планирования.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации» мониторинг дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- 2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учёта устанавливаются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта».

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения,

формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Детектор транспорта выполняет две основные функции:

- регистрирует наличие движущихся транспортных средств в зонах контроля;
- ведёт статистический учёт динамических параметров транспортных потоков (общее число транспортных средств, прошедших зону контроля; занятость зоны контроля как отношение времени, в течение которого зона контроля была занята транспортным средством, ко времени статистического учёта; средняя скорость транспортного потока; число длинномерных транспортных средств).

Данные сведения могут накапливаться во внутренней памяти детектора для последующего считывания или сразу передаваться в АСУДД.

2.15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы маршрутного ориентирования, которая будет

учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к району.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- 1) формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- 2) анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- 3) выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

2.16. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Транзитный поток транспорта проходит по основным региональным и местным дорогам Мотыгинского района.

Таблица 2.16.1 – Автомобильные дороги Мотыгинского муниципального района

| | | | | Интенсивно | В Т. Ч. | |
|--------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|----------|--|
| Наименование автодорог и | Протяженност | Значение | Техническа | сть | Движение | |
| участков автодорог | ь, км | | я категория | движения, | легковых | |
| | | | | авт. в сутки | авт. | |
| Обход Мотыгино | 6,5 | региональн | IV | 285 | 124 | |
| | ,,, | oe | | 200 | 121 | |

| | | | | Интенсивно | В Т. Ч. | |
|--------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|----------|--|
| Наименование автодорог и | Протяженност | Значение | Техническа | сть | Движение | |
| участков автодорог | ь, км | | я категория | движения, | легковых | |
| | | | | авт. в сутки | авт. | |
| Мотыгино – Первомайск – | | региональн | | | | |
| Кулаково – Стрелка – | 126,4 | ое | IV | 378 | 214 | |
| Широкий Лог | | 06 | | | | |
| Орджоникидзе-Мотыгино- | | | | | | |
| Раздолинск-Партизанск- | 201 6 | | 137 | | | |
| Южно-Енисейский- | 291,6 | местное | IV | - | - | |
| Ишимба | | | | | | |
| Мотыгино – Раздолинск | 30 | местное | IV | 267 | 164 | |

Места расположения центров притяжения грузового транспорта на территории Мотыгинского района представлены в Приложении.

2.17. Организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на УДС, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим при разработке решений по ОДД грузового транспорта необходимо предусматривать ограничение его перемещения по селитебным территориям.

2.18. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* Раздел 11, п. 11.5 устанавливает расчётные параметры улиц и дорог для городов и сельских поселений в соответствии с их категорийностью.

 Таблица 2.18.1 - Нормативные параметры улиц и дорог городов и сельских

 поселений

| № п/п | Категория дорог и улиц | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| 11 | Магистральные дороги: | | | | | | |
| 2 | скоростного движения | 120 | 3, 75 | 4-8 | 600 | 30 | - |
| 3 | регулируемого движения | 80 | 3, 50 | 2-6 | 400 | 50 | - |
| 14 | Магистральные улицы: | | | | | | |
| 13 | общегородского значения: | | | | | | |
| 10 | непрерывного движения | 100 | 3, 75 | 4-8 | 500 | 40 | 4, 5 |

| № п/п | Категория дорог и улиц | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-----------------|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| 1 / | регулируемого движения | 80 | 3, 50 | 4-8 | 400 | 50 | 3, 0 |
| 8 | районного значения: | | | | | | |
| 19 | гранспортно- пешеходные | 70 | 3, 50 | 2-4 | 250 | 60 | 2, 25 |
| 10 | гранспортные | 50 | 4, 00 | 2 | 125 | 40 | 3, 0 |
| | Улицы и дороги местного значения: | | | | | | |
| 11/ | застройке | | , | | | 70 | 1, 5 |
| | | | 3, 00 | 2 | | 80 | 1, 5 |
| 13 | улицы и дороги | 50 | 3, 50 | 2-4 | 90 | 60 | 1, 5 |
| 14 | научно- производственных, промышленных и коммунально- складских районов | 40 | 3, 50 | 2-4 | 90 | 60 | 1, 5 |
| 15 | парковые дороги | 40 | 3, 00 | 2 | 75 | 80 | - |
| 16 | Проезды: | | | | | | |
| | | 40 | 2, 75 | 2 | 50 | 70 | 1, 0 |
| | второстепенные | 30 | 3, 50 | 1 | 25 | 80 | 0, 75 |
| 19 | Пешеходные улицы: | | | | | | |
| 20 | основные | - | 1, 00 | По расчету | | | По проекту |
| 21 | второстепенные | - | 0, 75 | То же | - | 60 | То же |
| 1// | Велосипедные дорожки: | | | | | | |
| | | 20 | 1, 50 | 1-2 | | 40 | - |
| 24 | изолированные | 30 | 1, 50 | 2-4 | 50 | 30 | - |

Для ограничения скоростного режима на различных участках УДС следует придерживаться нормативов, установленных СП 42.13330.2011.

В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчётную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

2.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктуры различной направленности разработан ряд мероприятий. Кроме того, на законодательном уровне закреплены стандарты доступности, ответственность за соблюдение которых несут органы государственной власти и обслуживающие организации. За нарушение или игнорирование обеспечения безбарьерной среды для инвалидов налагаются штрафные санкции.

Конвенция о правах инвалидов (принятая резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 г. № 61/106) серьёзное внимание уделяет обеспечению доступной среды для инвалидов. От государств-участников требуется принимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов объектам инфраструктуры (социальной, инженерной, транспортной) и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Первоочередной задачей ставится выявление и устранение препятствий, барьеров, которые мешают доступу инвалидов к зданиям, дорогам, транспорту и другим, внутренним и внешним объектам, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места. В примерный перечень мер, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктур, Конвенция включает:

- разработку минимальных стандартов доступности объектов и услуг,
 которые предоставляются населению, а также их внедрение и контроль за соблюдением всех аспектов доступности хозяйствующими субъектами (как государственными, так и частными);
- организацию разъяснительной работы, инструктажей по проблемам доступности, с которыми сталкиваются инвалиды;

- оснащение зданий и других объектов, открытых для населения, знаками, выполненными азбукой Брайля, в легкочитаемой и понятной форме;
- предоставление различных видов услуг помощников и посредников,
 в том числе проводников, чтецов и профессиональных сурдопереводчиков, для облегчения доступности зданий и других объектов, открытых для населения;
- развитие других надлежащих форм оказания инвалидам помощи и поддержки, обеспечивающих им доступ к информации.

Ha органы государственной власти И местного самоуправления возлагается обязанность проведения мероприятий, направленных на повышение значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности. Порядок и сроки разработки таких мер утверждены Постановлением «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности», утверждённым Правительством РФ от 17 июня 2015 г. № 599 которое вступило в силу 1 января 2016 г. Регионы на своем уровне реализуют требования международных и федеральных нормативно-правовых актов о повышении уровня доступности для инвалидов объектов инженерной социальной, и транспортной инфраструктур, расположенных на их территории. Так, объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в процессе строительства, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

- визуальной и звуковой информацией;
- адаптация, обустройство, дооборудование, приспособление
 входных групп, лестниц, пандусных съездов, путей движения

- внутри зданий, зон оказания услуг, санитарно-гигиенических помещений и прилегающих территорий;
- оборудование зданий и сооружений лифтами и подъёмными устройствами с системой голосового оповещения и пространственно-рельефными указателями;
- оснащение зданий и сооружений системами противопожарной сигнализации и оповещения с дублирующими световыми устройствами, информационными табло с тактильной (пространственно-рельефной) информацией и другими средствами;
- оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций,
 остановок НГПТ системами синхронного вывода речевой и текстовой информации;
- приобретение транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями (аппарели, подъёмники, места крепления колясок, автоматические светозвуковые информаторы), обеспечивающими их доступность для пассажиров;
- оснащение дорог специальными знаками дорожного движения для инвалидов, информирующими о передвижениях инвалидов по этим участкам дорог, а также создание специально отведённых парковочных мест для инвалидов на парковках;
- приведение состояния зданий и сооружений в соответствие с требованиями строительных норм и правил по обеспечению их доступности для инвалидов и других МГН.

В дорожно-транспортной сфере планируется при проведении процедур по выбору перевозчиков для обслуживания маршрутов регулярных перевозок в соответствии с законодательством учитывать требования по включению в критерии отбора характеристик транспортных средств, оказывающих влияние

на доступность транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других МГН.

Дополнительно Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (с изменениями на 29 июля 2018 года) (редакция, действующая с 1 января 2019 года) вменяет в обязанность органам государственной власти, также организациям, оказывающим услуги населению, проводить инструктажи и обучение специалистов, которые работают с инвалидами, по вопросам обеспечения доступной среды для инвалидов и услуг для лиц с ограниченными возможностями.

Если уже построенные объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно приспособить с учётом потребностей инвалидов без проведения их реконструкции или капитального ремонта, то до этого времени собственники таких объектов должны предпринимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, по возможности, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или дистанционно. Такие меры подлежат согласованию с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории соответствующего поселения, муниципального района.

Установлено также требование к доступной среде для инвалидов о соблюдении правил обеспечения беспрепятственного доступа при планировании и застройке населённых пунктов, при формировании жилых и рекреационных зон, проектировании строительства и реконструкции зданий, сооружений и их комплексов, а также при разработке и производстве транспортных средств общего пользования, средств связи и информации. На финансирование указанных мероприятий по обеспечению доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур выделяются целевые бюджетные ассигнования, ежегодно предусматриваемые в составе федерального, регионального или местного бюджетов. Реализация указанного

требования «Доступная программы поддержки инвалидов среда» обеспечивается нормами Градостроительного кодекса РФ, согласно которому в состав проектной документации объектов здравоохранения, образования, объектов культуры, отдыха, спорта иных социально-культурного И и коммунально-бытового назначения, объектов транспорта, торговли, общественного питания, объектов делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектов жилищного фонда обязательно должен включаться перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к таким объектам.

Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в рамках формирования доступной среды для инвалидов обязывает организации, которые производят транспортные средства, а также осуществляют транспортное обслуживание населения (независимо от их организационноправовых (форм), оборудовать указанные средства, а равно вокзалы, аэропорты и другие объекты транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами для обеспечения инвалидам возможности беспрепятственно пользоваться услугами транспорта.

В рамках создания доступной среды инвалиды имеют право вне очереди получить место под строительство гаража или для стоянки технических и других средств передвижения рядом с местом их жительства. Кроме того, действует императивное правило о выделении мест (остановке) автотранспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха. Число таких парковочных мест должно составлять не менее 10% от общего количества на стоянке (остановке), как минимум одно место. Согласно организации доступной среды для инвалидов эти места запрещено занимать другими

транспортными средствами. За пользование выделенными парковочными местами с инвалидов не может взиматься какая-либо плата.

Постановлением Правительства РФ от 29 марта 2019 года № 363 утверждена государственная программа Российской Федерации «Доступная среда». Программа включает ряд мероприятий по организации доступной среды для инвалидов, обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения, а также совершенствования механизма предоставления услуг в сфере реабилитации и государственной системы медикосоциальной экспертизы. Главной целью программы обозначена свободная интеграция инвалидов в общество.

Осуществляя услуги по организации доступной среды для инвалидов, перевозчик на железнодорожном транспорте и владелец инфраструктуры должны обеспечить доступность объектов железнодорожного транспорта и предоставляемых на вокзалах и в поездах услуг инвалидам наравне с другими пассажирами, в том числе:

- оборудование вокзалов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;
- дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации, в том числе о времени отправления и прибытия поездов, стоимости проезда пассажиров и перевозок багажа, грузобагажа, времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения, расположении вокзальных помещений, об оказываемых им услугах, о предоставляемых гражданам определенных категорий льготах;
- ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме.

В рамках обеспечения доступной среды для инвалидов на транспорте, на железнодорожных вокзалах пассажирам из числа инвалидов бесплатно должны предоставляться следующие услуги:

- помощь при передвижении по территории вокзала, в том числе при входе в поезд и выходе из него, до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него;
- предоставление вспомогательных средств, в том числе креселколясок;
- допуск собаки-проводника при наличии документа,
 подтверждающего её специальное обучение.

Государственная «Доступная программа среда» для инвалидов предусматривает в поездах дальнего следования пассажирам из числа инвалидов безвозмездно предоставлять вспомогательные средства, в том числе креслаколяски, а также обеспечивать провоз собак-проводников при наличии специального документа. На железнодорожных вокзалах и в поездах дальнего следования обслуживать пассажиров должны сотрудники, прошедшие обучение инструктаж или специальное ПО вопросам, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов. Пассажиры, являющиеся одновременно инвалидами по слуху и зрению, принимаются к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования только в сопровождении пассажира, оказывающего помощь инвалиду.

В рамках реализации программы «Доступная среда» пассажираминвалидам разрешается дополнительно провозить, не сдавая в багаж, трость, костыли, носилки и(или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования, сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, без взимания платы.

Условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом наравне с другими пассажирами должны удовлетворять тем же требованиям, что и для железнодорожных перевозок.

2.20. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Для безопасного передвижения детей к образовательным учреждениям необходимо организовать нерегулируемые пешеходные переходы на двухполосной проезжей части, регулируемые – на многополосной.

Для снижения скорости движения при подъезде к школам и другим общеобразовательным зданиям устанавливают соответствующие знаки, а также искусственные неровности при подходе к нерегулируемым пешеходным переходам.

В соответствии с п. 8.1.2 ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» удерживающие ограждения устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна,
 тротуаре дороги или улицы;
 - с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т. п.).

Для предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма вблизи расположения общеобразовательных учреждений рекомендуется установка ограждений на перекрёстках, а также в зонах пешеходных переходов.

Места расположения учебных заведений в районе которых необходима установка дорожного знака 1.23 «Осторожно Дети» представлены в Приложении.

2.21. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локальнореконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

С целью развития сети дорог, дорог или участков дорог, разработаны мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом. Указанные мероприятия представлены в Разделе 2.2.

2.22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

- а. обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;
- б. фиксации в автоматическом режиме фактов:
- нарушения установленного скоростного режима;
- нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
- нарушения, связанного с весом транспортных средств;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
- выезда на полосу встречного движения;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;

- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- в. идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;
- г. передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик транспортного потока (интенсивность, состав транспортного потока, скорость);

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т. д.).

На сегодняшний день используется множество разновидностей камер. Классифицируются они не только по модели, но и по диапазону считываемости, мобильности, видам нарушения и т. д. Существуют комплексы (системы)

автоматической видеофиксации нарушений ПДД («Арена», «Искра»), радары для фиксации нарушения («Визир», «Рапира») и другие специализированные устройства.

ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. регулирует требования к ТСАФ.

Условия применения И правила размещения регламентирует ΓOCT P 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г. (далее – ГОСТ Р 57145-2016).

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;
 - на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
 - на железнодорожных переездах;
 - на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
 - при изменении скоростного режима;
 - на регулируемых перекрёстках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
 - вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
 - в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освешения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

Также необходимо регулярное проведение технического обслуживания с целью контроля за эксплуатационным состоянием TCAФ.

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Перечень и очерёдность реализации мероприятий предоставлены в таблице.

Таблица 3.1 - Перечень и очерёдность реализации мероприятий

| | | | | Пери | од реализац | ции | | |
|-------|--|------|------|------|-------------|------|------|---------------------------|
| № п/п | Наименование | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| 1 | Реконструкция автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | |
| 1.1 | п.Решающий- п.Орджоникидзе (60 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.2 | п.Кировский-п.Раздолинск (67 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.3 | п.Южно-Енисейск- п.Партизанск (22 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.4 | п.Раздолинск- св направление (26 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.5 | п.Пашино-п.Машуковка (52 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.6 | п.Пашино-п.Первомайск (39 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.7 | п.Кандаки-п.Кулаково-п.Новоангарск (30 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.8 | д.Кандаки-п.Чистяки (15 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.9 | п.Первомайск-п.Машуковка (38 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.10 | п.Решающий- к берегу р.Ангара по направлению св (14 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 1.11 | с. Рыбное-п.Мотыгино (25 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2. | Строительство автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | |
| 2.1 | п. Пашино-с.в. Направление к берегу р.Ангара (38 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.2 | с.в. Направление к берегу р.Ангара от п.Пашино- вдоль берега р.Ангара в св.направлении (37 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.3 | п.Раздолинск-западное направление до планируемой дороги (54 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.4 | западная граница района-п.Партизанск (77 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.5 | вдоль северной стороны планируемой к строительству ветки ж/д (156 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 2.6 | Строительство автомобильной дороги Высокогорский - Мотыгино на участке Высокогорский - Татарка в Енисейском и Мотыгинском районах Красноярского края | X | X | X | | | | |
| 3. | Реконструкция аэропорта п.Мотыгино | | | X | X | X | X | X |
| 4. | Реконструкция вертолетной площадки п.Новоангарск п.Первомайск | | | X | X | X | X | X |
| 6. | Строительсво моста на р.Ангара (с.Рыбное) | | | X | X | X | X | X |

| | | | | Пери | юд реализац | ции | | |
|-------|---|------|------|------|-------------|------|------|---------------------------|
| № п/п | Наименование | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| 7. | Строительсво моста на р.Тасеева (п.Первомайск) | | | X | X | X | X | X |
| 8. | Строительсво моста на р.Тасеева (п.Машуковка) | | | X | X | X | X | X |
| 9. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (210км.) | | | X | X | X | X | X |
| 10. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (125,3 км.) | | | X | X | X | X | X |
| 11. | Обустройство парковочных мест автомобильного транспорта, в том числе: | | | | | | | |
| 11.1 | п. Мотыгино, КГБУ Мотыгинская районная больница; Шоссейная улиц (номер на карте:1) | | X | | | | | |
| 11.2 | п. Мотыгино, напротив МКУ управление образования Мотыгинского (номер на карте:2) | | X | | | | | |
| 11.3 | п. Мотыгино, ДС Чайка ул. Водников, 17 (номер на карте:3) | | X | | | | | |
| 11.4 | п. Мотыгино, автокасса Мотыгино;Первомайская ул., 29 (номер на карте:4) | | X | | | | | |
| 11.5 | п. Мотыгино, Школа №1, Советская ул., 156 (номер на карте:5) | | X | | | | | |
| 11.6 | п. Мотыгино, Мотыгинская спортивная школа; Советская ул., 156 (номер на карте:6) | | X | | | | | |
| 11.7 | п. Мотыгино, Администрация поселка; ул Советская, д. 109 (номер на карте:7) | | X | | | | | |
| 11.8 | п. Мотыгино, Магазины по ул. Советской д. 107-105 (номер на карте:8) | | X | | | | | |
| 11.9 | п. Мотыгино, РЭН ГИБДД по Мотыгинскому району, ул. Советская д.1 (номер на карте:9) | | X | | | | | |
| 11.10 | п. Мотыгино, Магазин по ул.Советской д.99 (номер на карте:10) | | | X | | | | |
| 11.11 | п. Мотыгино, ЗАГС. ул. Советская 128 (номер на карте:11) | | | X | | | | |
| 11.12 | п. Мотыгино, Администрация Мотыгинского района, ул. Советская д (номер на карте:12) | | | X | | | | |
| 11.13 | п. Мотыгино, СЗН, ул. Советская д.112 (номер на карте:13) | | | X | | | | |
| 11.14 | п. Мотыгино, у Православного храма, ул.Советская (номер на карте:14) | | | X | | | | |
| | п. Мотыгино, Детская музыкальная школа, ул. Советская д.98 (номер на карте:15) | | | X | | | | |
| | п. Мотыгино, Универсал, ул. Советская д.38 (номер на карте:16) | | | X | | | | |
| 11.17 | п. Мотыгино, Отдел судебных приставов, ул. Советская д. 18 (номер | | | X | | | | |

| | | | | Пери | юд реализац | ции | | |
|-------|---|------|------|------|-------------|------|------|---------------------------|
| № п/п | Наименование | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| | на карте:17) | | | | | | | |
| 11.18 | п. Мотыгино, ул.Промышленная д.12 (номер на карте:18) | | | X | | | | |
| 11.19 | п. Мотыгино, Мотыгинский районный суд, ул. Дачная д.14 (номер на карте:19) | | | | X | | | |
| 11.20 | п. Мотыгино, Мотыгинское лесничество, ул. Дачная д.10 (номер на карте:20) | | | | X | | | |
| 11.21 | п. Мотыгино, Судебный участок№ 101, ул. Комсомольская д.21 (номер на карте:21) | | | | X | | | |
| 11.22 | п. Мотыгино, Гостиница "Уют", ул. Центральная с8 (номер на карте:22) | | | | X | | | |
| 11.23 | п. Мотыгино, Аэропорт Мотыгино (номер на карте:23) | | | | X | | | |
| 11.24 | п.Раздолинск, Гостиничный комплекс "У Николаевича", ул.Первомайс (номер на карте:24) | | | | X | | | |
| 11.25 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:25) | | | | X | | | |
| 11.26 | п.Раздолинск, Детский сад "Умка", ул.Первомайская д.33 (номер на карте:26) | | | | Х | | | |
| 11.27 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:27) | | | | X | | | |
| 11.28 | п.Раздолинск, Сбербанк, ул. Первомайская д.70 (номер на карте:28) | | | X | | | | |
| 11.29 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.55 (номер на карте:29) | | | X | | | | |
| 11.30 | п.Раздолинск, перед ООО "РСУ", ул.Лермонтова д.12а (номер на карте:30) | | | X | | | | |
| 11.31 | п.Раздолинск, ул.Линейная д.2 (номер на карте:31) | | | X | | | | |
| | п.Раздолинск, ул.Горняцка д.20 (номер на карте:32) | | | X | | | | |
| | п.Раздолинск, ул.Комсомольская д.9 (номер на карте:33) | | | X | | | | |
| 11.54 | п.Раздолинск, Дом культуры "Горняк", ул. Комсомольская д.11 (номер на карте:34) | | | X | | | | |
| 11.35 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.61-63 (номер на карте:35) | | | X | | | | |
| 11.36 | п.Раздолинск, Православный храм, ул. Пушкина д24 (номер на карте:36) | | | X | | | | |
| 11.37 | п.Раздолинск, Магазин, ул.Первомайская зд.65а (номер на карте:37) | | | | X | | | |
| 11.38 | п.Раздолинск, Городская участковая больница, ул.Гагарина д.1 (номер на карте:38) | | | | X | | | |
| | п. Новоангарск, Георгиевская церковь, ул. Новая (номер на карте: 39) | | | | X | | | |
| 11.40 | п. Новоангарск, Шиномонтажная мастерская, ул. Речная д. 2а (номер на карте: 40) | | | | X | | | |
| 11.41 | п.Новоангарск, Пожарное депо, ул.4 Квартал, д.4 (номер на карте:41) | | | | X | | | |

| | | | | Пери | юд реализаг | ции | | |
|-------|---|------|------|------|-------------|------|------|---------------------------|
| № п/п | Наименование | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| 11.42 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.6а (номер на карте:42) | | | | X | | | |
| 11.43 | п. Новоангарск, Администрация сельсовета, ул. 4 квартал д. 8 (номер на карте: 43) | | | | X | | | |
| | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.17-18 (номер на карте:44) | | | | X | | | |
| 11.45 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.11 (номер на карте:45) | | | | X | | | |
| 11.46 | п.Новоангарск, Новоангарская школа, ул. 4 квартал д.10 (номер на карте:46) | | | X | | | | |
| 11.47 | п.Новоангарск, Детский сад "Золотой петушок", ул. 4 Квартал д.5 (номер на карте:47) | | | X | | | | |
| 11.48 | п.Новоангарск, ул. 3 Квартал д.2/9/8 (номер на карте:48) | | | X | | | | |
| | п.Новоангарск, Конференц-зал, ул. 3 квартал д.1 (номер на карте:49) | | | X | | | | |
| | п.Кулаково, СДК, ул.Мира д.1 (номер на карте:50) | | | X | | | | |
| | п.Кулаково, ул.Ангарская д.16 (номер на карте:51) | | | X | | | | |
| | п.Кулаково, ул.Ленина д.5а (номер на карте:52) | | | X | | | | |
| 11.53 | п.Первомайск, Первомайская больница, ул.Центральная, зд30б (номер на карте:53) | | | X | | | | |
| 11.54 | п.Первомайск, МУК ЦД, ул.Центральная д.26а (номер на карте:54) | | | X | | | | |
| 11.55 | п.Слюдрудник, Слюдрудничная ООШ, ул.Центральная д.12 (номер на карте:55) | | | | | X | | |
| 11.56 | п.Слюдрудник, ул.Центральная д.21 (номер на карте:56) | | | | | X | | |
| 11.57 | п.Машуковка, Детский сад "Березка", пер.Центральный д.12 (номер на карте:57) | | | | | X | | |
| 11.58 | п.Машуковка, ТЦ, ул.Школьная д.30а (номер на карте:58) | | | | | X | | |
| 11.59 | с.Рыбное, Паромная переправа "Рыбное-Пашино" (номер на карте:59) | | | | | X | | |
| 11.60 | с.Рыбное, Рыбинская школа, ул.Школьная д.14 (номер на карте:60) | | | | | X | | |
| 11.61 | с.Рыбное, ДК, ул.Советская зд.63+С21 (номер на карте:61) | | | | | X | | |
| 11.62 | п.Бельск, ул.Советская д.9 (номер на карте:62) | | | | | X | | |
| 11.63 | п.Бельск, ул.Советская д.8-10 (номер на карте:63) | | | | | X | | |
| | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.20 (номер на карте:64) | | X | | | | | |
| 11.65 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.21 (номер на карте:65) | | X | | | | | |
| 11.66 | п.Орджоникидзе, магазин, ул.Строителей д.34 (номер на карте:66) | | X | | | | | |
| | п.Орджоникидзе, ул. Набережная д.41 (номер на карте:67) | | X | | | | | |
| 11.68 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.30а (номер на карте:68) | | X | | | | | |
| 11.69 | п.Орджоникидзе, Торговый павильон,ул.строителей д.28а (номер на карте:69) | | X | | | | | |

| | | | | Пери | од реализац | ии | | |
|-------------------------------|--|------|------|------|-------------|------|------|---------------------------|
| 11.71 1 11.72 1 11.73 1 | Наименование | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | в период 2027-2031 гг. |
| 11.70 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Советская, д.24 (номер на карте:70) | | X | | | | | |
| 11.71 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Оборонная д.13 (номер на карте:71) | | X | | | | | |
| 11.72 | п.Южно-Енисейск, Южно-Енисейская школа, ул. Советская д.26 (номер на карте:72) | | X | | | | | |
| 11.73 | п.Южно-Енисейск, ул.Октябрьская д.23 (номер на карте:73) | | X | | | | | |
| 12. | Обустройство необходимыми ТСОД на улично-дорожной сети в районе объектов образования. - На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, предусматреть искусственные неровности. - Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом организация ступенчатого снижения скорости движения, с шагом не более 20км/ч. - Размещение дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета | | X | | | | | |

4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Перечень мероприятий и оценка объемов их финансирования представлена в таблице. Оценка стоимости мероприятий выполнена в соответствии с НЦС 81-02-08-2020, а также на основании проектов аналогов.

Таблица 4.1 - Перечень мероприятий и оценка объемов их финансирования

| | | | | Капи | тальные влог | жения по год | ам, тыс. руб | | |
|-------|---|--------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|-----------|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего |
| 1 | Реконструкция автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | |
| 1.1 | п.Решающий- п.Орджоникидзе (60 км.) | | | 52 258 | 58 790 | 58 790 | 58 790 | 293 949 | 522 577 |
| 1.2 | п.Кировский-п.Раздолинск (67 км.) | | | 58 358 | 65 653 | 65 653 | 65 653 | 328 263 | 583 579 |
| 1.3 | п.Южно-Енисейск- п.Партизанск (22 км.) | | | 19 217 | 21 619 | 21 619 | 21 619 | 108 096 | 192 170 |
| 1.4 | п.Раздолинск- св направление (26 км.) | | | 22 655 | 25 487 | 25 487 | 25 487 | 127 437 | 226 555 |
| 1.5 | п.Пашино-п.Машуковка (52 км.) | | | 45 119 | 50 759 | 50 759 | 50 759 | 253 794 | 451 189 |
| 1.6 | п.Пашино-п.Первомайск (39 км.) | | | 34 062 | 38 319 | 38 319 | 38 319 | 191 597 | 340 617 |
| 1.7 | п.Кандаки-п.Кулаково-п.Новоангарск (30 км.) | | | 25 946 | 29 189 | 29 189 | 29 189 | 145 944 | 259 456 |
| 1.8 | д.Кандаки-п.Чистяки (15 км.) | | | 12 881 | 14 491 | 14 491 | 14 491 | 72 456 | 128 811 |
| 1.9 | п.Первомайск-п.Машуковка (38 км.) | | | 33 494 | 37 681 | 37 681 | 37 681 | 188 406 | 334 945 |
| 1.10 | п.Решающий- к берегу р.Ангара по направлению св (14 км.) | | | 12 515 | 14 079 | 14 079 | 14 079 | 70 395 | 125 146 |
| 1.11 | с. Рыбное-п.Мотыгино (25 км.) | | | 21 416 | 24 093 | 24 093 | 24 093 | 120 466 | 214 162 |
| 2. | Строительство автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | |
| 2.1 | п. Пашино-с.в. Направление к берегу р.Ангара (38 км.) | | | 109 990 | 123 739 | 123 739 | 123 739 | 618 694 | 1 099 901 |
| 2.2 | с.в. Направление к берегу р.Ангара от п.Пашино- вдоль берега р.Ангара в св.направлении (37 км.) | | | 108 303 | 121 841 | 121 841 | 121 841 | 609 204 | 1 083 029 |
| 2.3 | п.Раздолинск-западное направление до планируемой дороги (54 км.) | | | 155 924 | 175 414 | 175 414 | 175 414 | 877 070 | 1 559 236 |
| 2.4 | западная граница района-п.Партизанск (77 км.) | | | 224 227 | 252 256 | 252 256 | 252 256 | 1 261 279 | 2 242 274 |
| 2.5 | вдоль северной стороны планируемой к строительству ветки ж/д (156 км.) | | | 452 353 | 508 897 | 508 897 | 508 897 | 2 544 485 | 4 523 529 |
| 2.6 | Строительство автомобильной дороги Высокогорский - Мотыгино на участке Высокогорский - Татарка в Енисейском и Мотыгинском | 58 886 | 770 538 | 770 538 | | | | | 1 599 962 |

| | | Капитальные вложения по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|-----------|--|--|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего | | |
| | районах Красноярского края | | | | | | | | | | |
| 3. | Реконструкция аэропорта п.Мотыгино | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 5 000 | 9 000 | | |
| 4. | Реконструкция вертолетной площадки п.Новоангарск п.Первомайск | | | 500 | 500 | 500 | 500 | 2 500 | 4 500 | | |
| 6. | Строительсво моста на р.Ангара (с.Рыбное) | | | 5 000 | 5 625 | 5 625 | 5 625 | 28 125 | 50 000 | | |
| 7. | Строительсво моста на р.Тасеева (п.Первомайск) | | | 5 000 | 5 625 | 5 625 | 5 625 | 28 125 | 50 000 | | |
| 8. | Строительсво моста на р.Тасеева (п.Машуковка) | | | 5 000 | 5 625 | 5 625 | 5 625 | 28 125 | 50 000 | | |
| 9. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (210км.) | | | 122 179 | 137 451 | 137 451 | 137 451 | 687 256 | 1 221 789 | | |
| 10. | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (125,3 км.) | | | 72 900 | 82 013 | 82 013 | 82 013 | 410 063 | 729 001 | | |
| 11. | Обустройство парковочных мест автомобильного транспорта, в том числе: | | | | | | | | | | |
| 11.1 | п. Мотыгино, КГБУ Мотыгинская районная больница; Шоссейная улиц (номер на карте:1) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.2 | п. Мотыгино, напротив МКУ управление образования Мотыгинского (номер на карте:2) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.3 | п. Мотыгино, ДС Чайка ул. Водников, 17 (номер на карте:3) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.4 | п. Мотыгино, автокасса Мотыгино;Первомайская ул., 29 (номер на карте:4) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.5 | п. Мотыгино, Школа №1, Советская ул., 156 (номер на карте:5) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.6 | п. Мотыгино, Мотыгинская спортивная школа; Советская ул., 156 (номер на карте:6) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.7 | п. Мотыгино, Администрация поселка; ул Советская, д. 109 (номер на карте:7) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.8 | п. Мотыгино, Магазины по ул. Советской д. 107-105 (номер на карте:8) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.9 | п. Мотыгино, РЭН ГИБДД по Мотыгинскому району, ул. Советская д.1 (номер на карте:9) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.10 | п. Мотыгино, Магазин по ул. Советской д.99 (номер на карте:10) | | | 300 | | | | | 300 | | |
| 11.11 | п. Мотыгино, ЗАГС. ул.Советская 128 (номер на карте:11) | | | 300 | | | | | 300 | | |

| | | Капитальные вложения по годам, тыс. руб. | | | | | | | |
|-------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего |
| 11.12 | п. Мотыгино, Администрация Мотыгинского района, ул. Советская д (номер на карте:12) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.13 | п. Мотыгино, СЗН, ул.Советская д.112 (номер на карте:13) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.14 | п. Мотыгино, у Православного храма, ул. Советская (номер на карте:14) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.15 | п. Мотыгино, Детская музыкальная школа, ул. Советская д.98 (номер на карте:15) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.16 | п. Мотыгино, Универсал, ул. Советская д.38 (номер на карте: 16) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.17 | п. Мотыгино, Отдел судебных приставов, ул. Советская д.18 (номер на карте:17) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.18 | п. Мотыгино, ул.Промышленная д.12 (номер на карте:18) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.19 | п. Мотыгино, Мотыгинский районный суд, ул. Дачная д.14 (номер на карте:19) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.20 | п. Мотыгино, Мотыгинское лесничество, ул. Дачная д.10 (номер на карте:20) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.21 | п. Мотыгино, Судебный участок№ 101, ул. Комсомольская д.21 (номер на карте:21) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.22 | п. Мотыгино, Гостиница "Уют", ул. Центральная с8 (номер на карте:22) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.23 | п. Мотыгино, Аэропорт Мотыгино (номер на карте:23) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.24 | п.Раздолинск, Гостиничный комплекс "У Николаевича", ул.Первомайс (номер на карте:24) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.25 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:25) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.26 | п.Раздолинск, Детский сад "Умка", ул.Первомайская д.33 (номер на карте:26) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.27 | п.Раздолинск, ул.Первомаская д. 37-35 (номер на карте:27) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.28 | п.Раздолинск, Сбербанк, ул. Первомайская д.70 (номер на карте:28) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.29 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.55 (номер на карте:29) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.30 | п.Раздолинск, перед ООО "РСУ", ул.Лермонтова д.12а (номер на карте:30) | | | 300 | | | | | 300 |
| | п.Раздолинск, ул.Линейная д.2 (номер на карте:31) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.32 | п.Раздолинск, ул.Горняцка д.20 (номер на карте:32) | | | 300 | | | | | 300 |

| | | Капитальные вложения по годам, тыс. руб. | | | | | | | |
|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего |
| 11.33 | п.Раздолинск, ул.Комсомольская д.9 (номер на карте:33) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.34 | п.Раздолинск, Дом культуры "Горняк", ул. Комсомольская д.11 (номер на карте:34) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.35 | п.Раздолинск, ул.Первомайская д.61-63 (номер на карте:35) | | | 300 | | | | | 300 |
| | п.Раздолинск, Православный храм, ул. Пушкина д24 (номер на карте:36) | | | 300 | | | | | 300 |
| | п.Раздолинск, Магазин, ул.Первомайская зд.65а (номер на карте:37) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.38 | п.Раздолинск, Городская участковая больница, ул.Гагарина д.1 (номер на карте:38) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.39 | п.Новоангарск, Георгиевская церковь, ул. Новая (номер на карте:39) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.40 | п.Новоангарск, Шиномонтажная мастерская, ул. Речная д.2а (номер на карте:40) | | | | 300 | | | | 300 |
| | п.Новоангарск, Пожарное депо, ул.4 Квартал, д.4 (номер на карте:41) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.42 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.6а (номер на карте:42) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.43 | п.Новоангарск, Администрация сельсовета, ул.4 квартал д.8 (номер на карте:43) | | | | 300 | | | | 300 |
| | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.17-18 (номер на карте:44) | | | | 300 | | | | 300 |
| 11.45 | п.Новоангарск, ул. 4 квартал д.11 (номер на карте:45) | | | | 300 | | | | 300 |
| | п.Новоангарск, Новоангарская школа, ул. 4 квартал д.10 (номер на карте:46) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.47 | п.Новоангарск, Детский сад "Золотой петушок", ул. 4 Квартал д.5 (номер на карте:47) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.48 | п.Новоангарск, ул. 3 Квартал д.2/9/8 (номер на карте:48) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.49 | п.Новоангарск, Конференц-зал, ул. 3 квартал д.1 (номер на карте:49) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.50 | п.Кулаково, СДК, ул.Мира д.1 (номер на карте:50) | | | 300 | | | | | 300 |
| | п.Кулаково, ул.Ангарская д.16 (номер на карте:51) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.52 | п.Кулаково, ул.Ленина д.5а (номер на карте:52) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.53 | п.Первомайск, Первомайская больница, ул. Центральная, зд30б (номер на карте:53) | | | 300 | | | | | 300 |
| 11.54 | п.Первомайск, МУК ЦД, ул.Центральная д.26а (номер на карте:54) | | | 300 | | | | | 300 |

| Капитальные вложения по годам, тыс. руб. | | | | | | | | <u>.</u> | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|--|--|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего | | |
| 11.55 | п.Слюдрудник, Слюдрудничная ООШ, ул.Центральная д.12 (номер на карте:55) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.56 | п.Слюдрудник, ул.Центральная д.21 (номер на карте:56) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.57 | п.Машуковка, Детский сад "Березка", пер.Центральный д.12 (номер на карте:57) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.58 | п.Машуковка, ТЦ, ул.Школьная д.30а (номер на карте:58) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.59 | с.Рыбное, Паромная переправа "Рыбное-Пашино" (номер на карте:59) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.60 | с.Рыбное, Рыбинская школа, ул.Школьная д.14 (номер на карте:60) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.61 | с.Рыбное, ДК, ул.Советская зд.63+С21 (номер на карте:61) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| 11.62 | п.Бельск, ул.Советская д.9 (номер на карте:62) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| | п.Бельск, ул.Советская д.8-10 (номер на карте:63) | | | | | 300 | | | 300 | | |
| | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.20 (номер на карте:64) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.65 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.21 (номер на карте:65) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.66 | п.Орджоникидзе, магазин, ул.Строителей д.34 (номер на карте:66) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.67 | п.Орджоникидзе, ул. Набережная д.41 (номер на карте:67) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.68 | п.Орджоникидзе, ул.Строителей д.30а (номер на карте:68) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.69 | п.Орджоникидзе, Торговый павильон,ул.строителей д.28а (номер на карте:69) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.70 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Советская, д.24 (номер на карте:70) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.71 | п.Южно-Енисейск, Магазин, ул.Оборонная д.13 (номер на карте:71) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.72 | п.Южно-Енисейск, Южно-Енисейская школа, ул.Советская д.26 (номер на карте:72) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 11.73 | п.Южно-Енисейск, ул.Октябрьская д.23 (номер на карте:73) | | 300 | | | | | | 300 | | |
| 12. | Обустройство необходимыми ТСОД на улично-дорожной сети в районе объектов образования. - На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, предусматреть искусственные неровности. - Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом организация ступенчатого | | 1 600 | | | | | | 1 600 | | |

| | | Капитальные вложения по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | |
|-------|--|--|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|------------|--|--|
| № п/п | Наименование | 2 021 | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 | 2 026 | в период 2027-2031 гг. | Всего | | |
| | снижения скорости движения, с шагом не более 20км/ч Размещение дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета | | | | | | | | | | |
| | Bcero | 58 886 | 777 838 | 2 378 935 | 1 805 546 | 1 802 846 | 1 800 146 | 9 000 731 | 17 624 929 | | |

5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Прогноз основных показателей БДД, параметров, характеризующих дорожное движение, эффективности ОДД, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения представлен в таблице

Таблица 5.1 - Прогноз основных показателей по организации дорожного движения

| Целевой показатель (индикатор) | Ед. измерения | Планируемое значение целевых показателей (индикаторов) на конец 2031 года |
|--|------------------|---|
| Реконструкция автомобильных дорог | КМ | 387 |
| Строительство автомобильных дорог | КМ | 416 |
| Реконструкция аэропорта п.Мотыгино и вертолетной площадки п.Новоангарск п.Первомайск | ШТ | 2 |
| Строительство мостов | ШТ | 3 |
| Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям | КМ | 210 |
| Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | КМ | 125 |
| Обустройство парковочных мест автомобильного транспорта | ШТ | 73 |

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1. Булавина Л.В. Расчет пропускной способности магистралей и узлов: методическое пособие. Екатеринбург: УГТУ-УПИ, 2009. 50 с.
- 2. Гасников А.В., Кленов С.Л., Нурминский Е.А., Холодов Я.А., Шамрай Н.Б., Бланк М.Л., Гасникова Е.В., Замятин А.А., Малышев В.А., Колесников А.В., Райгородский А.М. Введение в математическое моделирование транспортных потоков: учебное пособие под ред. А.В. Гасникова. М.: МФТИ, 2010. 360 с.
- 3. Горев А.Э., Беттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р. Основы транспортного моделирования: практическое пособие. СПб.: Коста, 2015. 168 с.
- 4. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
- 5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
- 7. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» (с Поправкой).
- 8. СТО Автодор 2.2-2013. Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации.
- 9. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ (последняя редакция).
- 10. Швецов В.И. Математическое моделирование транспортных потоков // Автоматика и телемеханика. 2003. № 11. С. 3-46.
- 11. Схема территориального планирования Мотыгинского района, Красноярского края.

ПРИЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ)