



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНЫЙ ОРГАН МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

ул. Партизанская, 26;
пгт. Мотыгино; 663400 Телефон (839141) 23-1-07

motkso@mail.ru

исх. № 195 от «07» сентября 2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам финансово-экономической экспертизы
муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие
транспортной системы в Мотыгинском районе» (в ред. постановления
№ 80 – п от 15.03.2023)

п. Мотыгино
2023год

Финансово-экономическая экспертиза муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (в ред. постановления № 80-п от 15.03.2023) проведена в соответствии с подпунктом 7 пункта 1 статьи 3 Положения о контрольном органе в Мотыгинском районе, утвержденного решением Мотыгинского районного Совета депутатов от 30.09.2010 № 5-49, пп.5.28. пункта 5 плана работы Контрольно-счетного органа Мотыгинского района на 2023 год, на основании приказа Контрольно-счетного органа Мотыгинского района от 26.07.2023 № 36а.

В ходе проведения финансово-экономической экспертизы установлено следующее:

В соответствии с пунктом 1 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные программы утверждаются местной администрацией муниципального образования. Сроки реализации муниципальных программ определяются местной администрацией муниципального образования в устанавливаемом ими порядке. Порядок принятия решений о разработке муниципальных программ и формирования и реализации указанных программ устанавливается муниципальным правовым актом местной администрации муниципального образования.

Согласно п.1 статьи 179 БК РФ постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016 № 202-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации» утвержден Порядок принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации (далее – Порядок).

В соответствии с п.1.8 Порядка муниципальная программа Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее – Муниципальная программа) утверждена Постановлением администрации Мотыгинского района от 05.11.2013г № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».

Согласно п.1.4. Порядка муниципальная программа разработана на срок 2014-2030 годы, что соответствует периоду, на который утверждена Стратегия социально-экономического развития Мотыгинского района (2014 -2030 годы).

В соответствии с пунктом 2 статьи 179 БК РФ объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальных программ утверждается решением о бюджете по соответствующей каждой программе целевой статье расходов бюджета в соответствии с утвердившим программу муниципальным правовым актом местной администрации муниципального образования. Изменения в ранее утвержденные муниципальные программы подлежат утверждению в сроки, установленные местной администрацией. Муниципальные программы подлежат приведению в соответствие с решением о бюджете не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу.

Согласно п.3.7. Порядка программы подлежат приведению в соответствие с решением Мотыгинского районного Совета депутатов о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и утверждению не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу.

Решение Мотыгинского районного Совета депутатов от 22.12.2022 № 16-172 « О Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов» вступило в силу 01 января 2023 года. Постановление администрации Мотыгинского района от 15.03.2023 № 80-п «О внесении изменений в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013г. № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»» вступило в силу 15.03.2023, что соответствует п.3.7. Порядка.

Анализ соответствия целей и задач муниципальной программы основным направлениям государственной политики Российской Федерации и политики Красноярского края в соответствующей сфере

Приоритеты государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период определены:

- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";
- Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 N 3363-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596;
- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 N 1-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 345;
- Стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п.

-Государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Приоритеты государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в областях информационно-телекоммуникационных технологий, а также в области связи определены:

- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

-Стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п.

-Государственной программой Красноярского края "Развитие информационного общества", утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 504-П.

К числу таких приоритетов относятся: создание комфортных условий жизни, развитие транспортной инфраструктуры, услуг транспорта и связи, обеспечивающих свободу перемещения и контактов, беспрепятственный доступ к глобальным информационным ресурсам.

Инструментом для реализации указанных приоритетов является муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».

Цели и задачи муниципальной программы соответствуют приоритетам и основным направлениям государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере развития транспортной инфраструктуры, услуг транспорта и связи в рамках полномочий, определенных законодательством (цели: повышение доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры достигаются путем решения следующих задач: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района).

Оценка соответствия муниципальной программы приоритетам социально-экономического развития Мотыгинского района, ориентированности на развитие в соответствующей сфере

Приоритеты социально-экономического развития Мотыгинского района в области транспорта отражены в Стратегии социально-экономического развития Мотыгинского района на период до 2030 года, утвержденной решением Мотыгинского районного Совета депутатов Красноярского края 20.12.2018 № 27-261 (далее по тексту - Стратегия развития Мотыгинского района).

Главная стратегическая цель социально - экономического развития Мотыгинского района на период до 2030 года заключается в повышении уровня и качества жизни в районе на основе сбалансированной транспортной инфраструктуры, экологосообразного промышленного природопользования и предпринимательства, эффективной системы управления развитием человеческого потенциала и средой проживания.

Одним из стратегических приоритетных направлений социально-экономического развития Мотыгинского района является сбалансированность транспортной инфраструктуры.

Основной целью комплексной оптимизации транспортной инфраструктуры является повышение эффективности влияния транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие района.

В период реализации Стратегии приоритетным направлением станет повышение качества функционирования транспортной инфраструктуры, для чего будет определен состав (опорный каркас) транспортной инфраструктуры района; проведены строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостовых переходов, мостов для обеспечения транспортного сообщения межрайонного характера; реконструированы аэропорты и взлетно-посадочные полосы в населенных пунктах Первомайск, Мотыгино, Южно-Енисейск для организации внутрирайонного воздушного сообщения воздушными судами малой авиации; созданы и открыты новые воздушные маршруты межрайонного значения; расширен сектор муниципальных и межмуниципальных перевозок; открыты и утверждены муниципальные маршруты в границах района, проходящие водными путями.

Инструментом для реализации указанных приоритетов является муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе».

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения;
- формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается решением следующих задач:

- 1) полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах;

- 2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 3) улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;
- 4) обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;
- 5) создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

Прогноз конечных результатов реализации программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сферах транспорта, дорожного хозяйства и информационно – коммуникационных технологий приведен в перечне целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы:

-доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100%;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1%;

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети интернет к 2030 году составит 97,6%.

Цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» взаимосвязаны с целями и задачами в сферах транспорта, дорожного хозяйства и информационно – коммуникационных технологий, установленными в Стратегии развития Мотыгинского района.

Анализ структуры и содержания муниципальной программы

Цели и задачи государственной политики в сферах транспорта, дорожного хозяйства и информационно – коммуникационных технологий на муниципальном уровне планируется достигать посредством реализации четырех подпрограмм и отдельного мероприятия программы, в том числе:

1.«Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (далее - подпрограмма 1);

2.«Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (далее — подпрограмма 2);

3.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее - подпрограмма 3);

4. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее - подпрограмма 4);

5. Отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг в связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» (далее – отдельное мероприятие).

Срок реализации муниципальной программы: 2014-2030 годы.

Муниципальной программой предусмотрено 3 целевых показателя программы и 7 показателей результативности по четырем подпрограммам и отдельному мероприятию программы.

Целью подпрограммы 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

В ходе реализации подпрограммы 1 планируется достижение 2 показателей результативности:

1) количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам составит 43,0 тыс. пассажиров к 2025г.;

2) количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам составит 1,274 тыс. пассажиров к 2025г.

Целью подпрограммы 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» является снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В ходе реализации подпрограммы 2 планируется достижение 1 показателя результативности:

1) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств составит 0 человек к 2025г.

Целью подпрограммы 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» является улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

В ходе реализации подпрограммы 3 планируется достижение 1 показателя результативности:

1) протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту, составит 2,8 км к 2025 г.

Целью подпрограммы 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» является обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

В ходе реализации подпрограммы 4 планируется достижение 1 показателя результативности:

1) протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию, составит 315,3 км к 2025г.

Целью отдельного мероприятия программы «Субсидирование создания условий для развития услуг в связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» является создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

В ходе реализации мероприятия планируется достижение 2 показателей результативности:

1) количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет, составит 0 единиц к 2025г.

2) количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи, составит 0 единиц к 2025г.

Цели и задачи подпрограмм взаимосвязаны с целями и задачами установленными муниципальной программой.

При анализе полноты содержания муниципальной программы в соответствии с разделом *IV «Требования к содержанию программы»* Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016г. № 202-п (далее - Порядок), установлено, что содержание программы и подпрограмм **не в полной мере соответствуют вышеуказанным требованиям, в том числе в нарушение п.4.2. Порядка:**

- отсутствует приложение к паспорту программы «Перечень целевых показателей с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы»;

- в разделе 3 программы не отражены приоритеты и цели социально-экономического развития соответствующей сферы (области) муниципального управления;

- отсутствует информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы, которая, согласно текстовой части раздела, должна быть изложена в приложении № 6 к ;

- в разделе 5 «Информация по подпрограммам и отдельным мероприятиям

1) Раздел 5.1 программы Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»:

- в разделе 5.1.1 - описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие Подпрограммы 1, не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.1.2 – не отражен анализ причин возникновения проблемы;

- в разделе 5.1.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.1.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год).

2) Раздел 5.2 программы Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»:

- в разделе 5.2.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.2.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы;

- в разделе 5.2.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации, указанным в паспорте подпрограммы (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год).

3) Раздел 5.3 программы Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

- в разделе 5.3.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.3.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.3.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации, указанным в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

- Следует отметить, что, несмотря на имеющиеся проблемы в данной сфере, бюджетные ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2023-2025 годы подпрограммой 3 не предусмотрены. При этом в разделе 5.3.2 отмечено, что в сложившихся условиях с целью улучшения качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района подпрограммой 3 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района.

4) Раздел 5.4 программы Подпрограмма « Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

- в разделе 5.4.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.4.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.4.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

5) *Раздел 5.5 программы Отдельное мероприятия программы «Субсидирование создания условий для развития услуг в связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»*

- в разделе 5.4.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2017 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

- значение показателей результативности в приложении № 1 к отдельному мероприятию (показатели результативности мероприятий имеют нулевое значение) не соответствуют информации, изложенной в п.5.5.1. Программы. Согласно п.5.5.1. Программы в 2023 г. предусмотрено установление базовой станции связи в п. Кирсантьево в рамках федерального проекта устранения цифрового неравенства. При этом согласно приложению №7 «Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы» и приложению № 8 «Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования», бюджетные ассигнования на 2023-2025 годы на реализацию мероприятия не предусмотрены.

Согласно п.4.4. Порядка подпрограмма оформляется в соответствии с рекомендованным макетом подпрограммы, реализуемой в рамках программы, по форме согласно разделу VI приложения 1 к настоящему Порядку и утверждается в виде отдельных приложений к программе.

В нарушение требований раздела VI приложения 1 к Порядку:

- в паспорте подпрограммы «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (Приложение № 1 к программе) неверно отражен главный распорядитель бюджетных средств (Финансово – экономическое управление Мотыгинского района). Фактически главным распорядителем бюджетных средств (расходных бюджетных назначений) по данной подпрограмме, согласно Решению о Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, приложению № 2 к подпрограмме, является Администрация Мотыгинского района.

- в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (Приложение № 2 к программе) неверно отражен главный распорядитель бюджетных средств (Финансово – экономическое управление Мотыгинского района). Фактически главным распорядителем бюджетных средств (расходных бюджетных назначений) по данной подпрограмме, согласно Решению о Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, приложению № 2 к подпрограмме, является Администрация Мотыгинского района.

- в приложении № 2 к подпрограмме 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» по мероприятию 8 в графе 12 не отражен ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия.

- в паспорте подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (Приложение № 3 к программе) и в приложении № 2 к подпрограмме указаны неидентичные ГРБС (в паспорте - Финансово – экономическое управление Мотыгинского района, в приложении – Администрация Мотыгинского района).

- в паспорте подпрограммы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (Приложение № 4 к программе) как ГРБС не отражена Администрация Мотыгинского района, в приложении № 2 к подпрограмме указаны два ГРБС: Финансово – экономическое управление Мотыгинского района и Администрация Мотыгинского района).

Анализ ресурсного обеспечения муниципальной программы

Структура управления муниципальной программой соответствует поставленным в муниципальной программе целям и задачам, и отражает действующие полномочия исполнителя.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является Администрация Мотыгинского района.

Соисполнителями муниципальной программы является: Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района.

На момент проведения экспертизы финансирование муниципальной программы в период её реализации предусмотрено за счет средств краевого и районного бюджетов.

Общий объем финансирования на реализацию программы составляет 437 385,73 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 г.– 15 812,23 тыс. руб.,
- 2015 г.– 19 190,75 тыс. руб.,
- 2016 г.– 36 423,95 тыс. руб.,
- 2017г. – 34 515,65 тыс. руб.,
- 2018 г.– 28 991,46 тыс. руб.,
- 2019 г.– 33 039,75 тыс. руб.,
- 2020 г.– 44654,47 тыс. руб.,
- 2021 г.– 44 774,30 тыс. руб.,
- 2022г. – 45 104,29 тыс. руб.,
- 2023 г.– 44 905,96 тыс. руб.,
- 2024г. – 44 958,36 тыс. руб.,
- 2025 г.– 45 014,56 тыс. руб.

Объём финансирования, предлагаемый с очередного финансового периода (2023-2025) предусмотрен в объеме 134 878,88 тыс. руб., в том числе за счет средств районного бюджета 134 878,88 тыс.руб.

Анализ ресурсного обеспечения показал, что на момент проверки мероприятия по подпрограмме № 2 и отдельному мероприятию программы не обеспечены лимитами бюджетных ассигнований, источником финансирования подпрограмм № 1,2,4 являются средства районного бюджета.

Распределение объемов финансирования по подпрограммам указывает на то, что на момент проверки приоритеты в сфере развитие транспортной системы в Мотыгинском районе на ближайшую перспективу определены следующим образом:

- подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» 66,81% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы;
- подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» 31,05% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы;
- подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» 2,14% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы.

Реализация подпрограммы 1 осуществляется (раздел 1.2 подпрограммы) путем предоставления субсидии:

-организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

-юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении.

Реализация подпрограммы 2 осуществляется (раздел 2.3 подпрограммы) за счет средств субсидии из бюджета Красноярского края и средств софинансирования мероприятий бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района, а также за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района.

Реализация подпрограммы 3 осуществляется (раздел 3.3 подпрограммы) за счет средств иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджетам муниципальных образований Мотыгинского района в целях софинансирования расходных обязательств, по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013г. № 510-п.

Реализация подпрограммы 4 осуществляется (раздел 4.3 подпрограммы) за счет средств дорожного фонда Мотыгинского района. Межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мотыгинского района, возникающих при содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов производится в соответствии с Порядками, утвержденными нормативными правовыми актами администрации Мотыгинского района, на основании заключенных договоров и соглашений.

Сопоставление объемов финансирования муниципальной программы, предусмотренных постановлением администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п (в ред. от 15.03.2023), и объемов финансирования, утвержденных решением о бюджете на 2023-2025 годы (в ред. от 22.12.2022), представлено в таблице:

Источник финансирования	Объем финансирования в Решении о бюджете на 2023-2025 годы от 22.12.22г №16-172			Объем финансирования в постановлении от 15.03.2023 № 80-п			(тыс.руб.) Отклонение
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Гр.5-гр.2
1	2	3	4	5	6	7	8
Районный бюджет	44 905,96	44 958,36	45 014,56	44 905,96	44 958,36	45 014,56	0
Итого:	44 905,96	44 958,36	45 014,56	44 905,96	44 958,36	45 014,56	0

Объемы финансирования, предусмотренные действующей редакцией муниципальной программы, соответствуют объемам финансирования, утвержденным решением о Мотыгинском районном бюджете района на 2023-2025гг.

Выводы и предложения по результатам проведенной экспертизы.

Цели и задачи муниципальной программы соответствуют приоритетам и основным направлениям государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере развития транспортной инфраструктуры, услуг транспорта и связи в рамках полномочий, определенных законодательством.

Цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» взаимосвязаны с целями и задачами в сферах транспорта, дорожного хозяйства и информационно – коммуникационных технологий, установленными в Стратегии развития Мотыгинского района.

Срок реализации муниципальной программы: 2014-2030 годы.

Муниципальной программой предусмотрено 3 целевых показателя программы и 7 показателей результативности по четырем подпрограммам и отдельному мероприятию программы.

Цели и задачи подпрограмм взаимоувязаны с целями и задачами установленными муниципальной программой.

в нарушение п.4.2. Порядка:

- отсутствует приложение к паспорту программы «Перечень целевых показателей с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы»;

- в разделе 3 программы не отражены приоритеты и цели социально-экономического развития соответствующей сферы (области) муниципального управления;

- отсутствует информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы, которая, согласно текстовой части раздела, должна быть изложена в приложении № 6 к ;

- в разделе 5 «Информация по подпрограммам и отдельным мероприятиям

1) Раздел 5.1 программы Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»:

- в разделе 5.1.1 - описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие Подпрограммы 1, не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.1.2 – не отражен анализ причин возникновения проблемы;

- в разделе 5.1.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.1.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год).

2) Раздел 5.2 программы Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»:

- в разделе 5.2.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.2.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы;

- в разделе 5.2.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации, указанным в паспорте подпрограммы (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год).

3) Раздел 5.3 программы Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

- в разделе 5.3.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.3.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.3.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации, указанным в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

- Следует отметить, что, несмотря на имеющиеся проблемы в данной сфере, бюджетные ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2023-2025 годы подпрограммой 3 не предусмотрены. При этом в разделе 5.3.2 отмечено, что в сложившихся условиях с целью улучшения качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района подпрограммой 3 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района.

4) Раздел 5.4 программы Подпрограмма « Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»

- в разделе 5.4.1 - описание общерайонной проблемы не содержит объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития соответствующей сферы, на решение которой направлена реализация подпрограммы;

- в разделе 5.4.5 – не отражено планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического

развития соответствующей сферы муниципального управления, качество жизни населения и их влияние на достижение задач;

- в разделе 5.4.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2014 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

5) Раздел 5.5 программы Отдельное мероприятия программы «Субсидирование создания условий для развития услуг в связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»

- в разделе 5.4.4 сроки реализации подпрограммы не идентичны срокам реализации указанном в паспорте подпрограммы и приложении № 1 к подпрограмме (в текстовой части прописано с 2017 по 2030 год, в паспорте подпрограммы с 2019 по 2025 год, в приложении с 2020 по 2025 год).

- значение показателей результативности в приложении № 1 к отдельному мероприятию (показатели результативности мероприятий имеют нулевое значение) не соответствуют информации, изложенной в п.5.5.1. Программы. Согласно п.5.5.1. Программы в 2023 г. предусмотрено установление базовой станции связи в п. Кирсантьево в рамках федерального проекта устранения цифрового неравенства. При этом согласно приложению №7 «Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы» и приложению № 8 «Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования», бюджетные ассигнования на 2023-2025 годы на реализацию мероприятия не предусмотрены.

В нарушение требований раздела VI приложения 1 к Порядку:

- в паспорте подпрограммы «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (Приложение № 1 к программе) неверно отражен главный распорядитель бюджетных средств (Финансово – экономическое управление Мотыгинского района). Фактически главным распорядителем бюджетных средств (расходных бюджетных назначений) по данной подпрограмме, согласно Решению о Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, приложению № 2 к подпрограмме, является Администрация Мотыгинского района.

- в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (Приложение № 2 к программе) неверно отражен главный распорядитель бюджетных средств (Финансово – экономическое управление Мотыгинского района). Фактически главным распорядителем бюджетных средств (расходных бюджетных назначений) по данной

подпрограмме, согласно Решению о Мотыгинском районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, приложению № 2 к подпрограмме, является **Администрация Мотыгинского района**.

- в приложении № 2 к подпрограмме 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» по мероприятию 8 в графе 12 не отражен ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия.

- в паспорте подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (Приложение № 3 к программе) и в приложении № 2 к подпрограмме указаны неидентичные ГРБС (в паспорте - Финансово – экономическое управление Мотыгинского района, в приложении – Администрация Мотыгинского района).

- в паспорте подпрограммы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (Приложение № 4 к программе) как ГРБС не отражена Администрация Мотыгинского района, в приложении № 2 к подпрограмме указаны два ГРБС (Финансово – экономическое управление Мотыгинского района и Администрация Мотыгинского района).

Структура управления муниципальной программой соответствует поставленным в муниципальной программе целям и задачам, и отражает действующие полномочия исполнителя.

Финансирование муниципальной программы, согласно паспорту, в период её реализации предусмотрено за счет средств краевого и районного бюджетов. Объем финансирования, предлагаемый с очередного финансового периода (2023-2025) предусмотрен в объеме 134 878,88 тыс. руб., в том числе за счет средств районного бюджета 134 878,88 тыс.руб.

Анализ ресурсного обеспечения показал, что на момент проверки мероприятия по подпрограмме № 2 и отдельному мероприятию программы не обеспечены лимитами бюджетных ассигнований, источником финансирования подпрограмм № 1,2,4 являются средства районного бюджета.

Распределение объемов финансирования по подпрограммам указывает на то, что на момент проверки приоритеты в сфере развитие транспортной системы в Мотыгинском районе на ближайшую перспективу определены следующим образом:

- подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» - 66,81% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы;

- подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 31,05% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы;

- подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» - 2,14% от общего объема ассигнований на 2023-2025годы.

Объемы финансирования, предусмотренные действующей редакцией муниципальной программы, соответствуют объемам финансирования,

утвержденным решением о Мотыгинском районном бюджете района на 2023-2025гг.

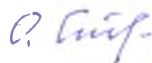
Предложения:

Администрации Мотыгинского района

1. Устранить замечания, выявленные в соответствии с действующим Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации (пост. № 202-п от 30.05.2016);

2. Предоставить в КСО Мотыгинского района информацию о мерах, принятых по результатам рассмотрения настоящего заключения (с предоставлением копий документов, заверенных надлежащим образом).

Председатель
Контрольно-счетного органа
Мотыгинского района



О.Л. Стаценко